



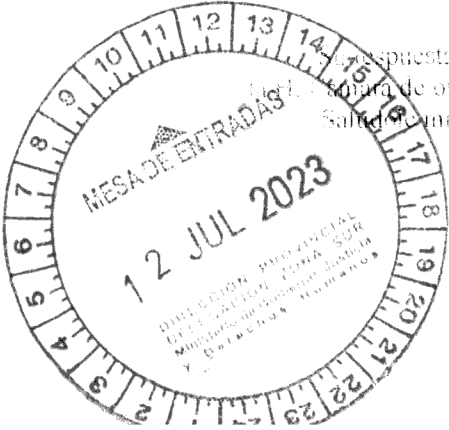
Provincia de Santa Fe
Ministerio de Gobierno, Justicia
y Derechos Humanos
Subsecretaría de Asuntos Legislativos
Of. Postal de Asuntos Legislativos

NOTA N° 15799
SANTA FE "Cura de la Constitución Nacional" 1200 27
RFB 10/07/2023

Contra

MINISTRA DE INFRAESTRUCTURA, SE INY. Y URBANIZACIONES
HABITAT

Tengo el agrado de dirigirme a usted a los fines de hacerle saber la comunicación de la Comunicación de referencia, aprobada por la
DIPUTADOS



La propuesta a la presente, será remitida por internet, de su Dirección de Ejecución, Zona Sur, para su conocimiento y a los fines de origen.
Saludos muy atentamente

Abog. María Soledad Sem
Subsecretaria de Asuntos Legislativos
Ministerio de Gobierno,
Justicia y Derechos Humanos
Provincia de Santa Fe

ES COPIA



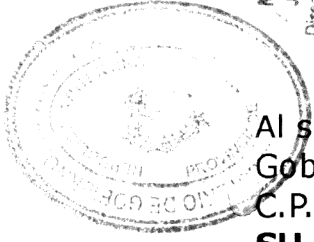
CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

NOTA N° 20814 23



MARTA BORGARELLO
JEFE DE DEPARTAMENTO
Dirección General de Tránsito Legislativa

SANTA FE, 1 de junio de 2023.



Al señor
Gobernador de la Provincia
C.P.N. Omar PEROTTI
SU DESPACHO

Tengo el agrado de dirigirme al señor Gobernador llevando a su conocimiento que esta Cámara de Diputados, en sesión de la fecha, ha aprobado la minuta de Comunicación N° 51631 CD y 51323 CD cuyo texto a continuación se transcribe:

"La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, arbitre las medidas necesarias para:

- a) Realizar de manera urgente la repavimentación de la Autopista Rosario-Santa Fe "Brigadier General Estanislao López", específicamente en la mano Rosario-Santa Fe entre los kilómetros 70 y 135, debido al grave riesgo que representa para la vida de los automovilistas.
- b) Realizar un estudio exhaustivo del estado general de la autopista y llevar a cabo las reparaciones necesarias para garantizar su óptimo funcionamiento y seguridad vial.
- c) Establecer un plan de mantenimiento periódico y adecuado de la Autopista Rosario-Santa Fe, a fin de prevenir futuros deterioros y asegurar su buen estado de conservación."

Salúdele muy atentamente.



Lic. GUSTAVO PUCCINI
SECRETARIO PARLAMENTARIO
CÁMARA DE DIPUTADOS



Provincia de Santa Fe
Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat

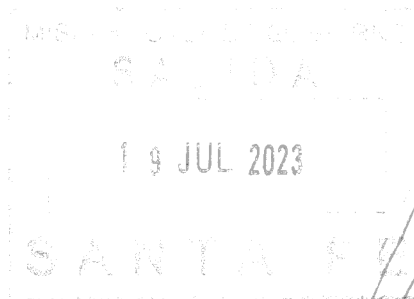


CORRESPONDE EXPTE. N° 02004-0008032-3.

Atento a la presentación obrante a foja 2 en la que la Cámara de Diputados de la Provincia solicita al Poder Ejecutivo, a través del organismo que estime corresponder, se arbitre las medidas necesarias para realizar de manera urgente la repavimentación de la Autopista Rosario-Santa Fe "Brigadier Gral. Estanislao López", específicamente en la mano Rosario-Santa Fe entre los kilómetros 70 y 135, debido al grave riesgo que representa para la vida de los automovilistas, y lo detallado en los puntos b) y c), corresponde se eleven las presentes actuaciones al **Secretario Privado de la señora Ministra** para su conocimiento, sugiriéndose su posterior remisión a la Dirección Provincial de Vialidad, para su intervención e informe.

Atentamente.

SANTA FE, 19 de Julio de 2023.





04

PROVINCIA DE SANTA FE

Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat

Santa Fe, "Cuna de la Constitución", 24 de Julio de 2023.-

Expte: 02004-0008032-3

Ref.: SOLICITA REPAVIMENTACIÓN DE AUTOPISTA

Atento a las constancias de autos y habiéndose impuesto del contenido, pase a la **Dirección Provincial de Vialidad** para su conocimiento y fines que estime corresponder.-

Sirva la presente de atenta nota.

ANDRÉS DENTESANO
Secretaría Privada
Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat
C/ 24 de Julio 2649 - Santa Fe

MISPyH - CASA DE GOBIERNO
SALIDA
24 JUL 2023
SANTA FE

16-0021

Secretaría Privada

3 de Febrero 2649 - ofi. 6, (S3000DEE) SANTA FE
Tel.: 0342 - 457 3570 - email: privmop@santafe.gov.ar



5

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

SANTA FE

24 AGO 2023

Corresponde a Expte: 02004-0008032-3

REF: REPAVIMENTACION AP 01.

PASE A INTERVENCIÓN DE JEFATURA TÉCNICA.



[Handwritten signature]
Sr. OSCAR GESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
MESA GENERAL DE ENTRADAS	
D. G. COORDINACIÓN Y DESPACHO	
★	
Expte. N°.....	
Recibí original con.....	



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



SANTA FE, "Cuna de la Constitución Nacional" 01 SEP 2023

Corresponde al Expediente N° 02004-0008032-3

Atento a lo expuesto, pasen las presentes actuaciones a la **Dirección General de Programación**, para su evaluación e informe.



[Handwritten signature]
Ing. FEDERICO R. AVALO
INGENIERO JEFE
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
MESA GENERAL DE ENTRADAS	
D. G. COORDINACIÓN Y DESPACHO	
★	01 SEP 2023 ★
Expte. N°	
Recibí original con	
Hora:	

"1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA"

Santa Fe, 06 de noviembre de 2023

CORRESPONDE A EXPEDIENTE N°: 02004-0008032-3

Sr.

Ingeniero Jefe

Ing. FEDERICO AVALO

S / D

A pedido en fs. 2 se remite el relevamiento realizado por los agentes: Ing. Julia Debiaggi de la Dirección General de Proyecto e Ing. Mauro Dosso de la Dirección General de Programación donde se informan los sectores en peores condiciones de rugosidad los cuales son coincidentes con el pedido de repavimentación por la Cámara de Diputados entre kilómetro 70 y 135.

Además de la necesidad de intervención mencionada, se recomienda realizar una auscultación completa del estado general de la Autopista AP 01 Rosario - Santa Fe en su totalidad para diseñar un plan de acción y priorización de tareas a ejecutar. Este estudio deberá abordar la cuantificación de la rugosidad, deterioros y condiciones singulares, como así también un relevamiento de todos los elementos relacionados con la calzada, como el drenaje, la estructura del pavimento e inventario.

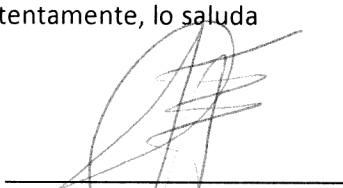
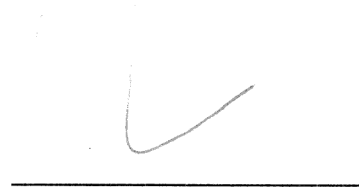
El objetivo principal de este estudio será identificar todos los deterioros existentes, su cuantificación y sus causas subyacentes. Una vez que se haya completado esta evaluación permitirá realizar un diagnóstico de los tramos y diseñar las intervenciones necesarias a fin de garantizar u óptimas prestaciones y seguridad vial en el corredor.

Es necesario establecer un plan de mantenimiento periódico y adecuado que actúe de manera preventiva y correctiva al desarrollo de los correspondientes deterioros, de modo que se asegure un buen estado superficial para conservar la estructura de pavimento y brindar confort y seguridad a los usuarios. Este plan deberá incluir actividades de mantenimiento preventivo, tales como inspecciones regulares, reparaciones menores y conservación de la infraestructura.

Dicho plan deberá ser diseñado con el objetivo de prolongar la vida útil de la autopista y garantizar su funcionalidad y seguridad continua para los usuarios.

Para llevar a cabo lo propuesto, se sugiere la contratación de consultoría especializada debido a que la repartición no cuenta con los recursos necesarios para realizar la misma con el grado de tecnicismo y certeza que dicho corredor amerita. Dicho esto, se ha iniciado el expediente correspondiente (EXPEDIENTE N°: 16106-0009146-6) para la realización de los estudios y trabajos solicitados.

Atentamente, lo saluda


Ing. Civil Mauro E. DossoDirección Gral. de Programación
D.P.V
Ing. Civil Marcelo R. DavidDirector General
Dirección Gral. de Programación
D.P.V

Santa Fe, 07 de noviembre de 2023

CORRESPONDE A EXPEDIENTE N°: 02004-0008032-3

Sr.

Director General de Programación

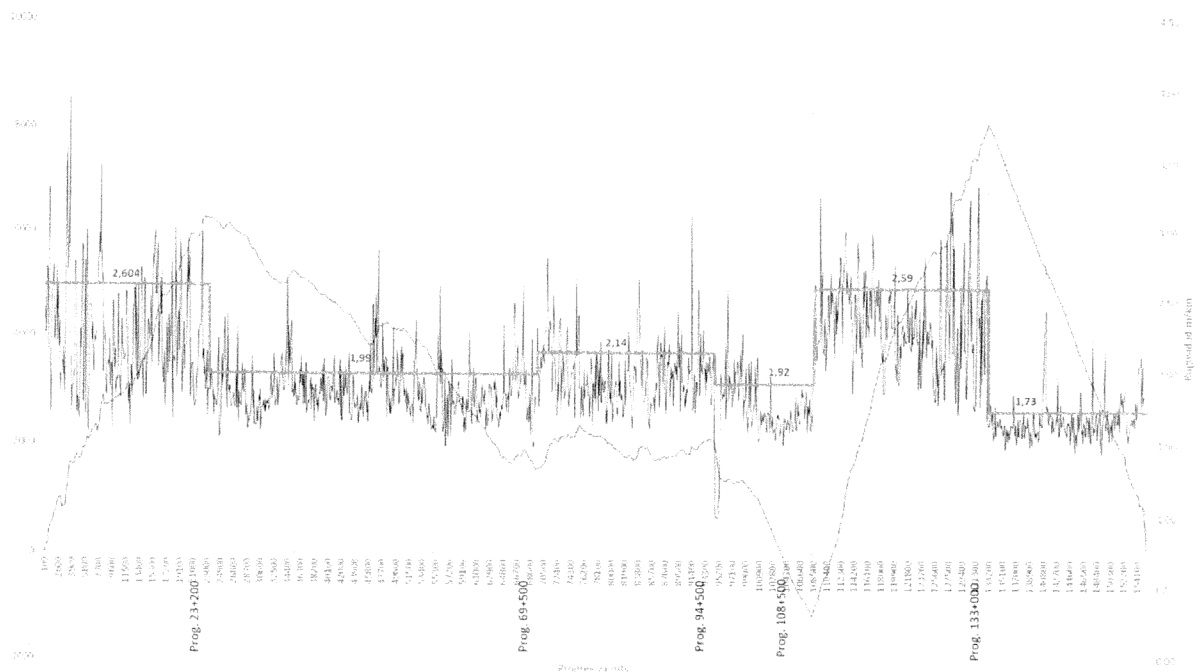
Ing. MARCELO DAVID

S / D

Atento a lo solicitado se presenta un informe referido al estado de la AP01 “Brigadier Gral. Estanislao López”, tramo Rosario – Santa Fe, con el objetivo de abordar las solicitudes expresas por la Cámara de Diputados.

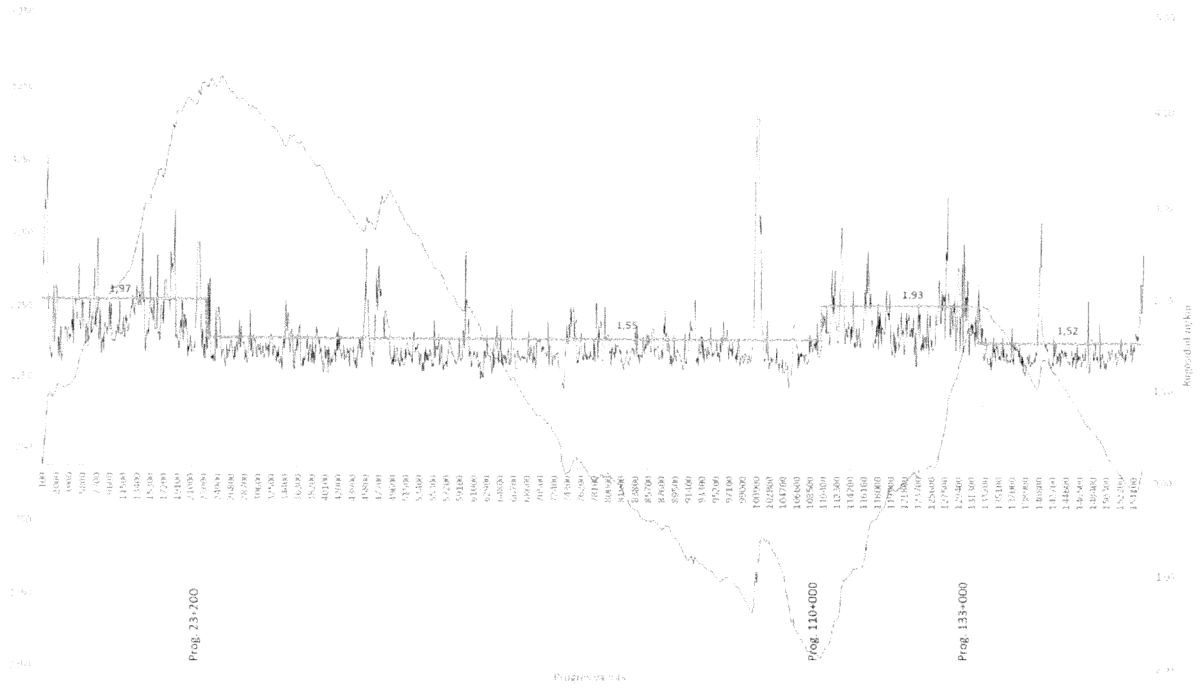
Se ha llevado a cabo una evaluación de la Autopista AP 01 Rosario - Santa Fe realizando mediciones de rugosidad mediante acelerómetro de Smartphone y un relevamiento cualitativo de los deterioros presentes.

En función de las rugosidades se detectaron secciones homogéneas del tramo en estudio, advirtiendo una peor condición en la calzada ascendente entre las proximidades de la pk 110 y pk 133, donde se detectan mayormente las siguientes patologías: fisuración por fatiga, fisuración en bloques, desprendimientos, bacheos y ahuellamiento leve. Los tres primeros deterioros mencionados, los cuales son preponderantes, se los relaciona al envejecimiento del asfalto componente de la carpeta de rodamiento. El elevado grado de deterioros presentes aumenta directamente la rugosidad medida, tal como se puede observar en la Gráfica 1 y Gráfica 2, y repercute contra la seguridad vial y el confort de los usuarios.

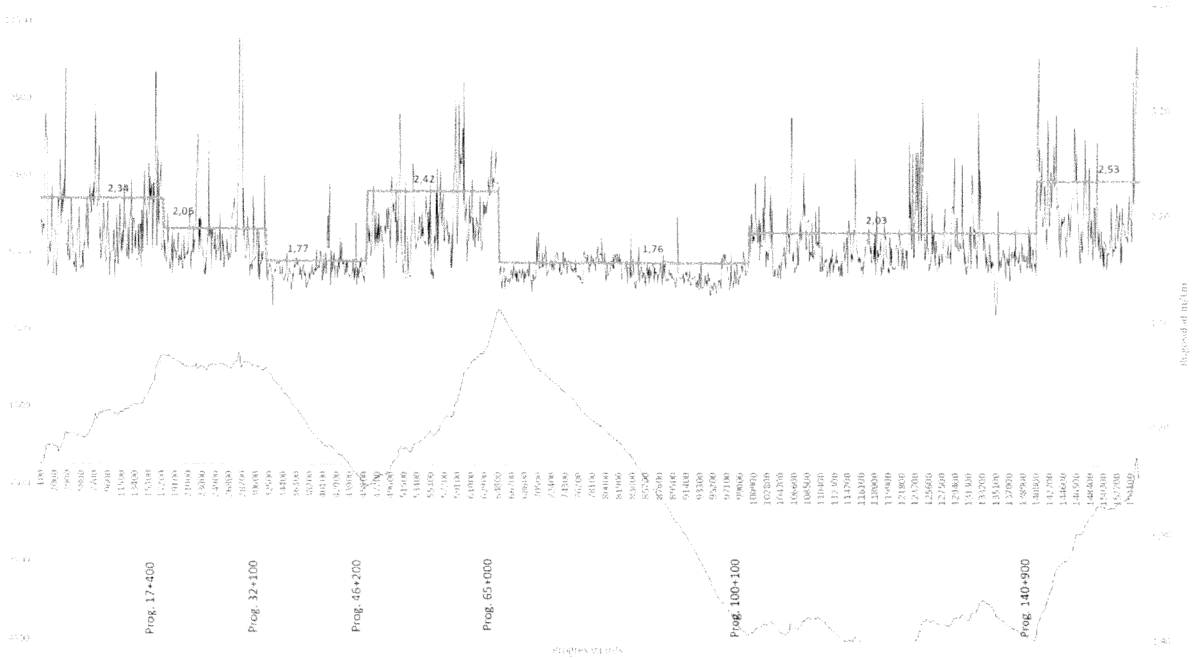


Gráfica 1 - Carril Ascendente Externo

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

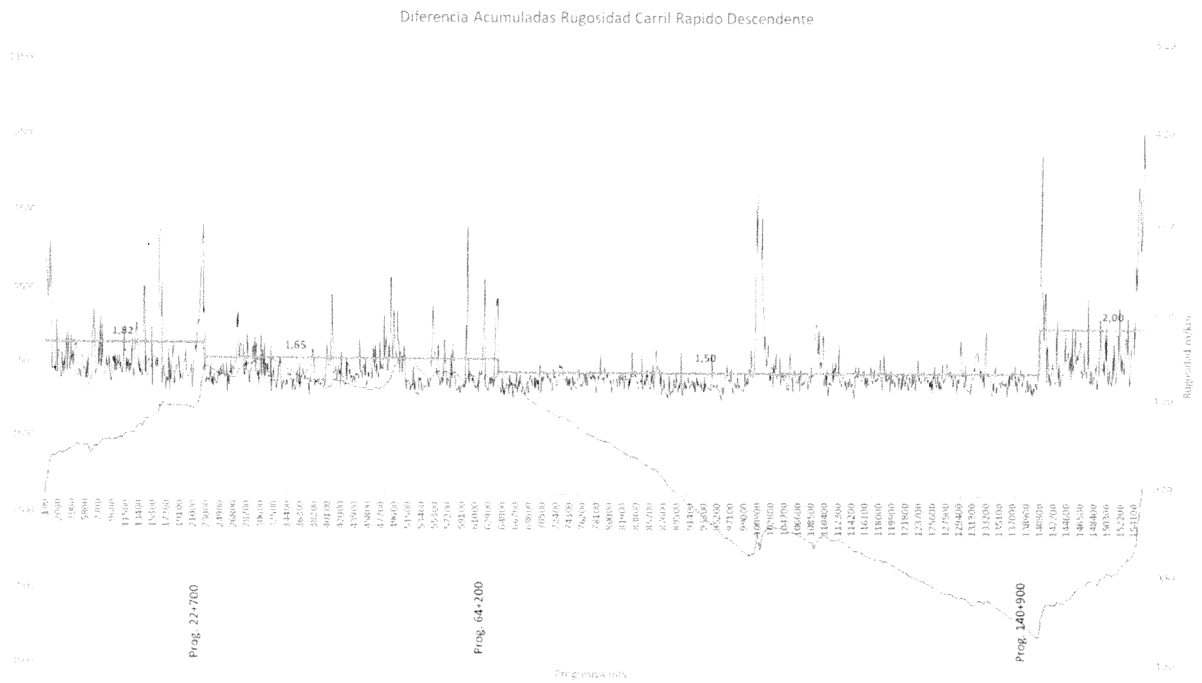


Gráfica 2 - Carril Ascendente Interno



Gráfica 3 - Carril Descendente Externo

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Gráfica 4 - Carril Descendente Interno

Los tramos que en esta oportunidad se detectan en peores condiciones de rugosidad coinciden con el sector solicitado a repavimentar de la calzada ascendente entre progresivas 70 a 135 que, a su vez, se condice con los tramos en malas condiciones detectados en la evaluación general realizada en el año 2020: “Estado del Pavimento – Autopista AP 01 Rosario – Santa Fe”, anexa al presente informe.

En la Imagen 1 - Sectores Detectados y Tabla 1 - Tramos Detectados se resumen los tramos que arrojaron mayor rugosidad, detectados mediante el método de diferencias acumuladas y presentados también en las Gráfica 1, Gráfica 2, Gráfica 3 y Gráfica 4.

Tabla 1 - Tramos Detectados

Calzada	Carril	Progresiva
Ascendente	Externo	0+000 – 23+200
		69+500 – 94+500
		108+500 – 133+000
Descendente	Interno	0+000 – 23+200
		110+000 – 133+000
		0+000 – 17+400
Descendente	Externo	46+200 – 65+000
		140+900 – 155+000
		0+000 – 22+700
Descendente	Interno	140+900 – 155+000

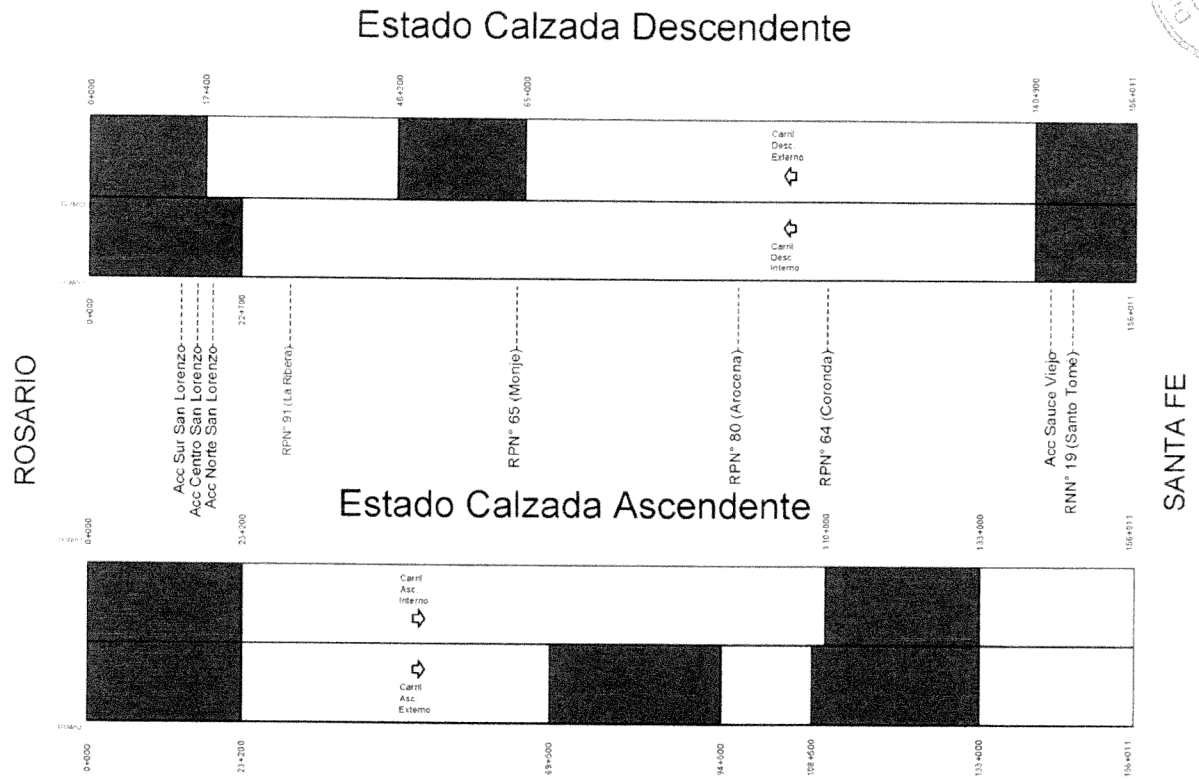


Imagen 1 - Sectores Detectados

La Figura 1, Figura 2 y Figura 3 corresponden a distintas secciones de la calzada descendente entre la pk70 y pk135 donde se puede observar el tipo y grado de avance de los deterioros mencionados.

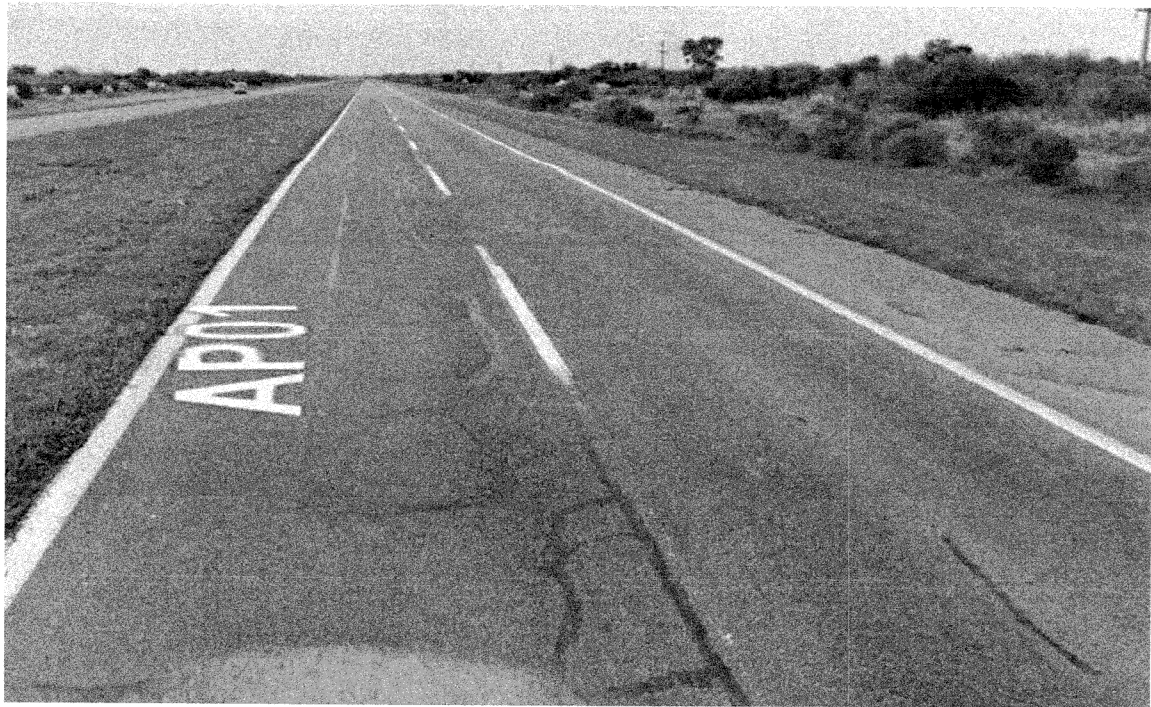


Figura 1 - Fotografía del estado actual entre pk 110 y 135, calzada ascendente.



Figura 2 - Fotografía del estado actual entre pk110 y pk135, calzada ascendente.

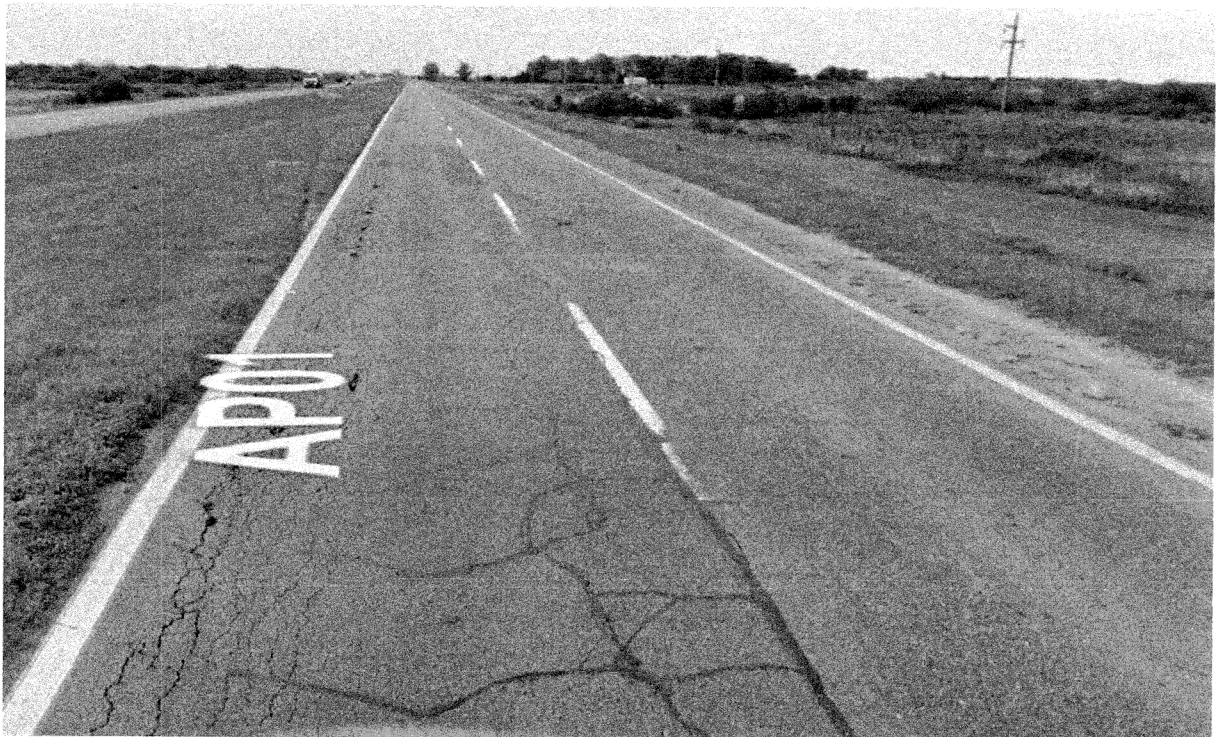
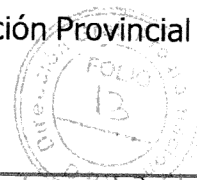
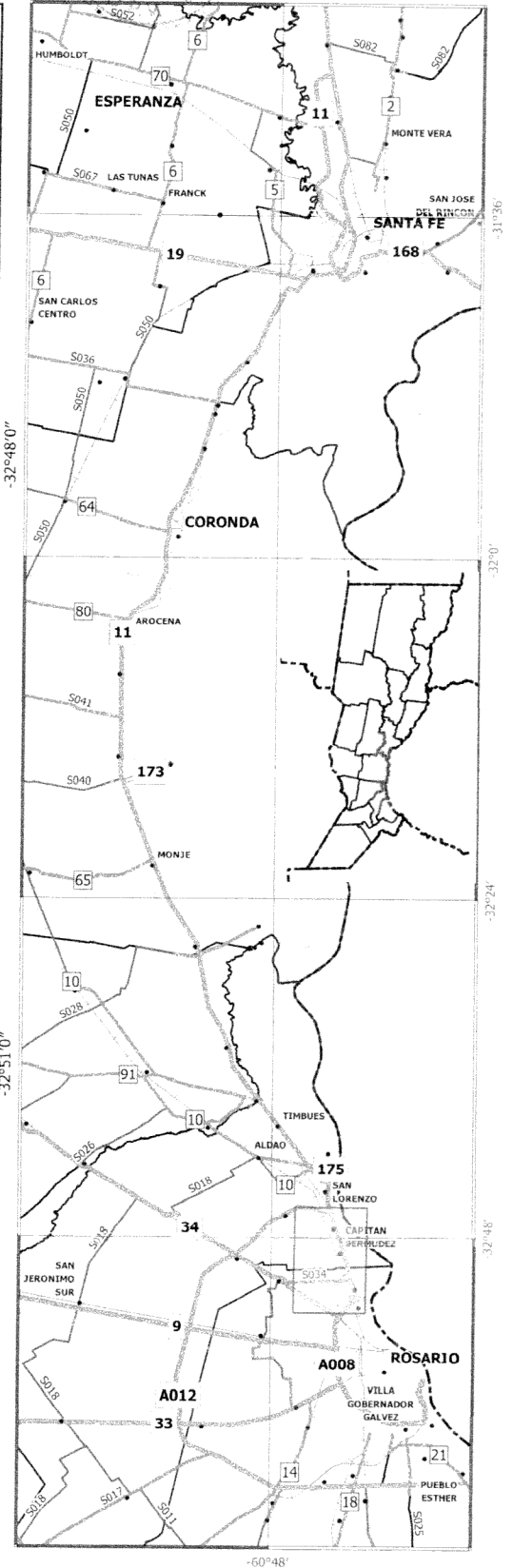
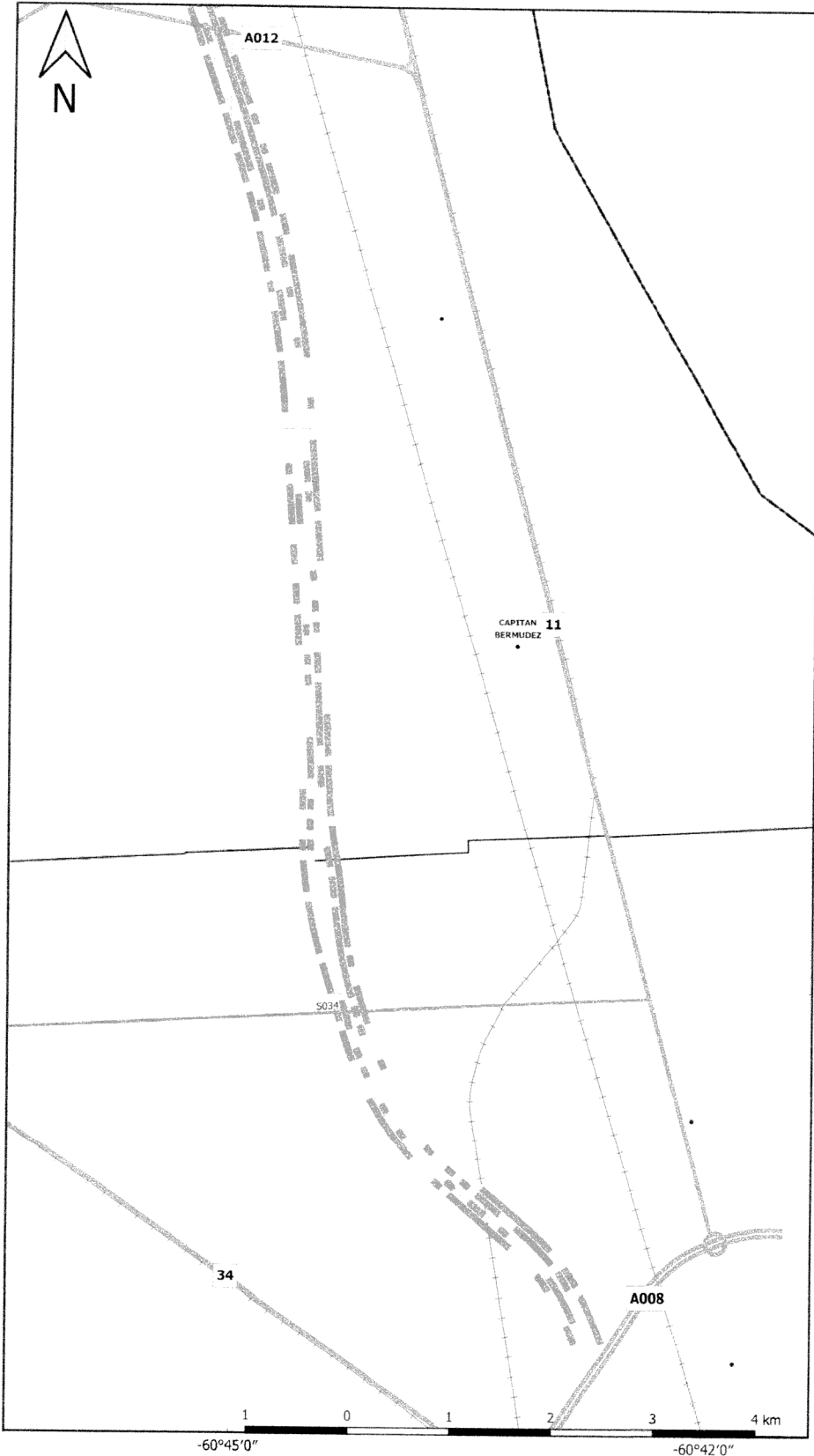


Figura 3 - Fotografía del estado actual entre pk110 y pk 135, calzada ascendente.

A continuación, se presenta gráficamente la condición de la rugosidad cada 100m, para cada una de las trochas componentes, y complementariamente una tabla resumen donde se indican los valores de TMDA y rugosidad promedio de cada tramo.



Tramo: Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente		
	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno
	veh./día	m/km	m/km	veh./día	m/km	m/km
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPN° 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63
RPN° 91 (La Ribera) (A) - RPN° 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51
RPN° 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42
Barrancas (A) - RPN° 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4
RPN° 80 (Arocena) (A) - RPN° 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59
RPN° 64 (Coronda) (A) - Desvío Arijón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44
Desvío Arijón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5
Acc. Sauce Viejo (A) - RNN° 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65
RNN° 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86

Referencias

- Rugosidad buena
- Rugosidad regular
- Rugosidad mala
- Pavimentadas Nacional
- No Pavimentadas Nacional
- Pavimentadas
- Mejoradas
- Natural

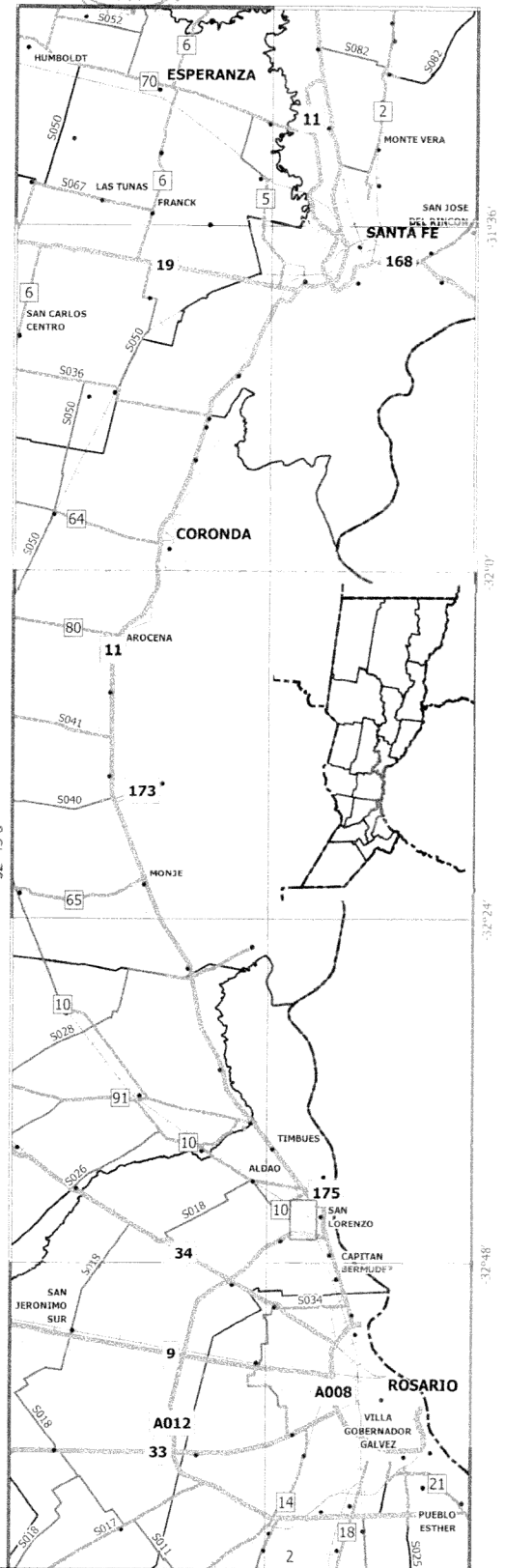
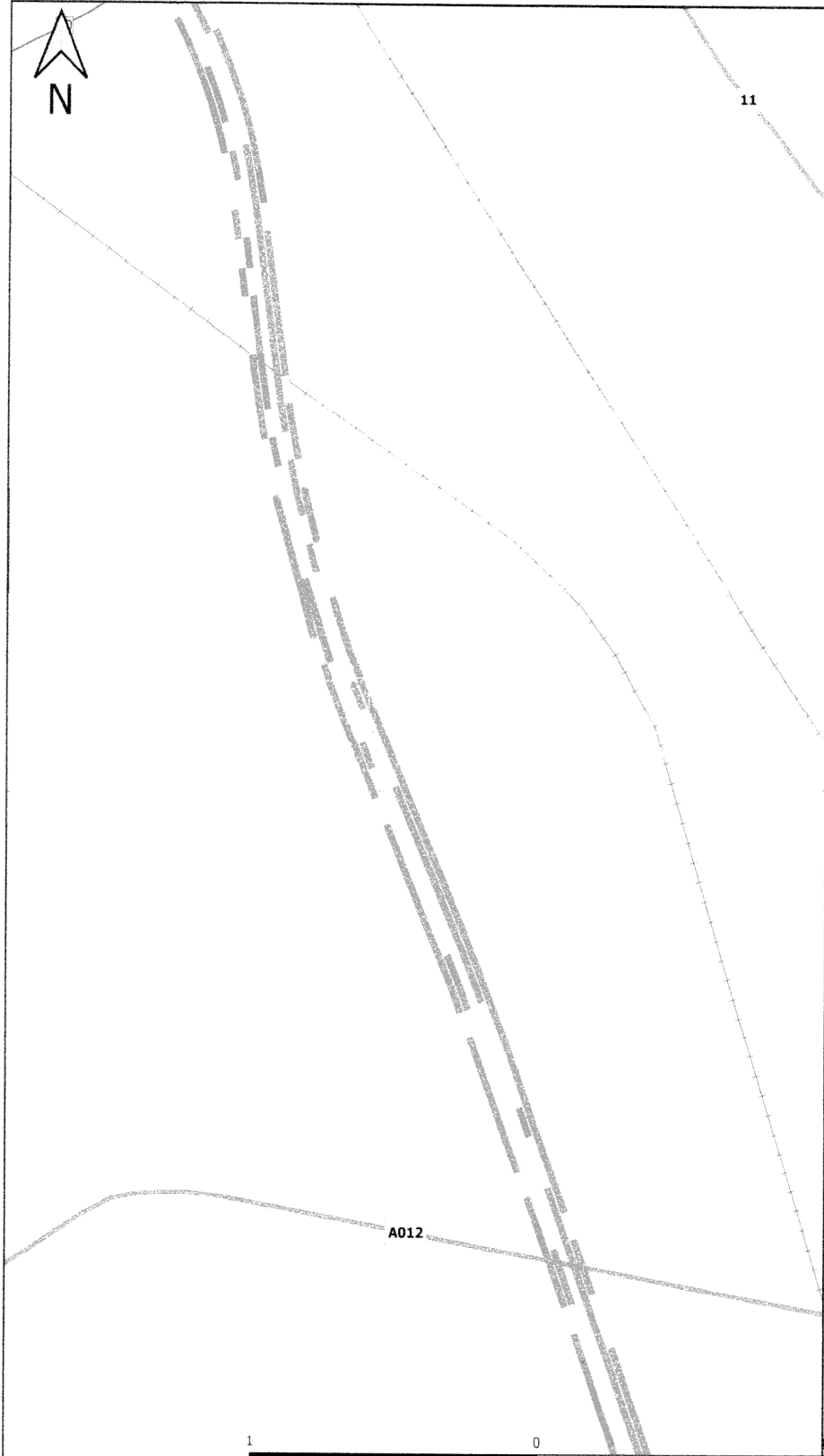
Evaluación de Rugosidad Autopista AP01

Dirección Provincial de Vialidad
Santa Fe

FECHA: 6 - 11 - 2023



Tramo: Acc Sur S. Lorenzo - Acc Norte S. Lorenzo



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	Rugosidad buena
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	Rugosidad regular
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPNº 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	Rugosidad mala
RPNº 91 (La Ribera) (A) - RPNº 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	Pavimentadas Nacional
RPNº 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	No Pavimentadas Nacional
Barrancas (A) - RPNº 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	Mejoradas
RPNº 80 (Arocena) (A) - RPNº 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	Natural
RPNº 64 (Coronda) (A) - Desvío Arijón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	
Desvío Arijón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNNº 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNNº 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

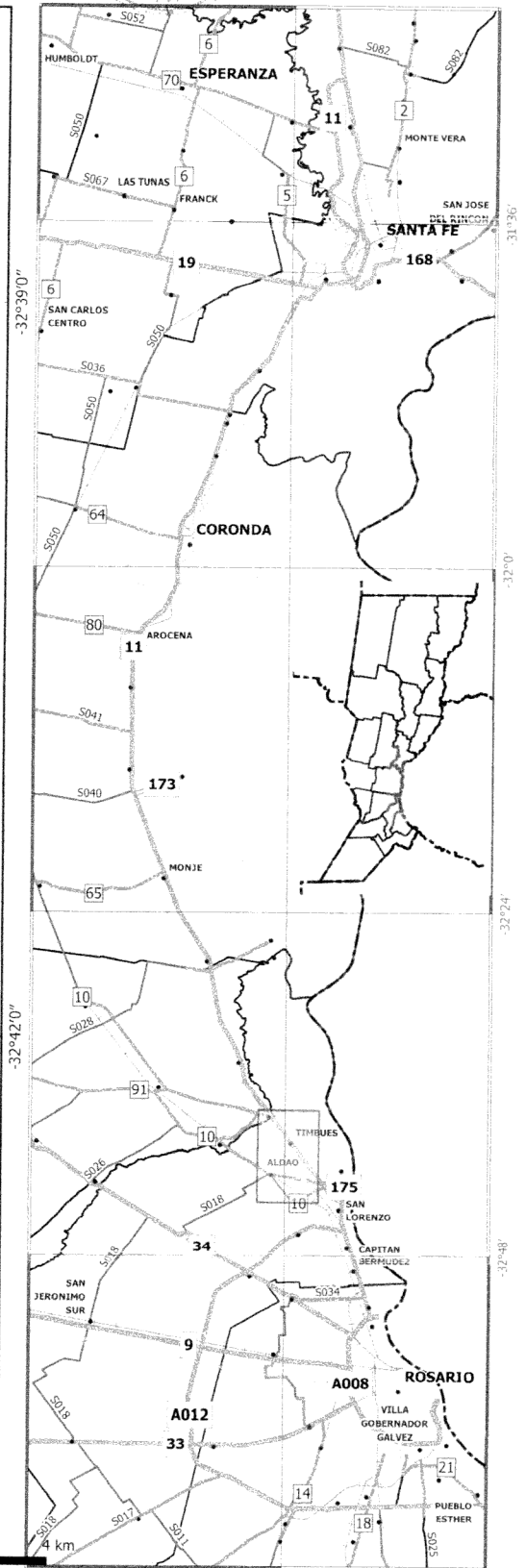
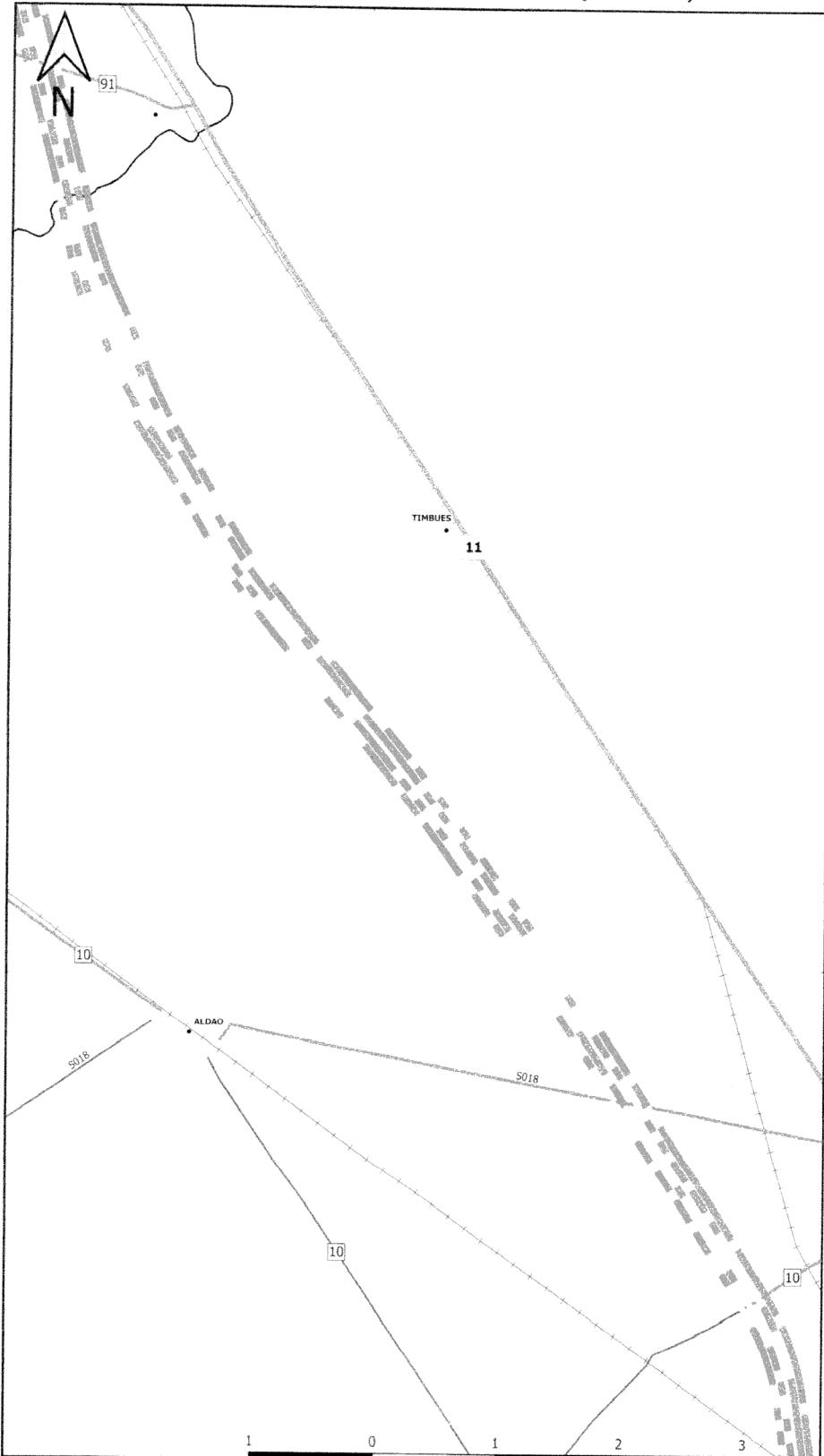
Evaluación de Rugosidad Autopista AP01

Dirección Provincial de Vialidad
Santa Fe

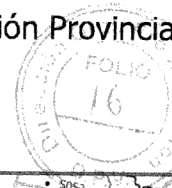
FECHA: 6 - 11 - 2023



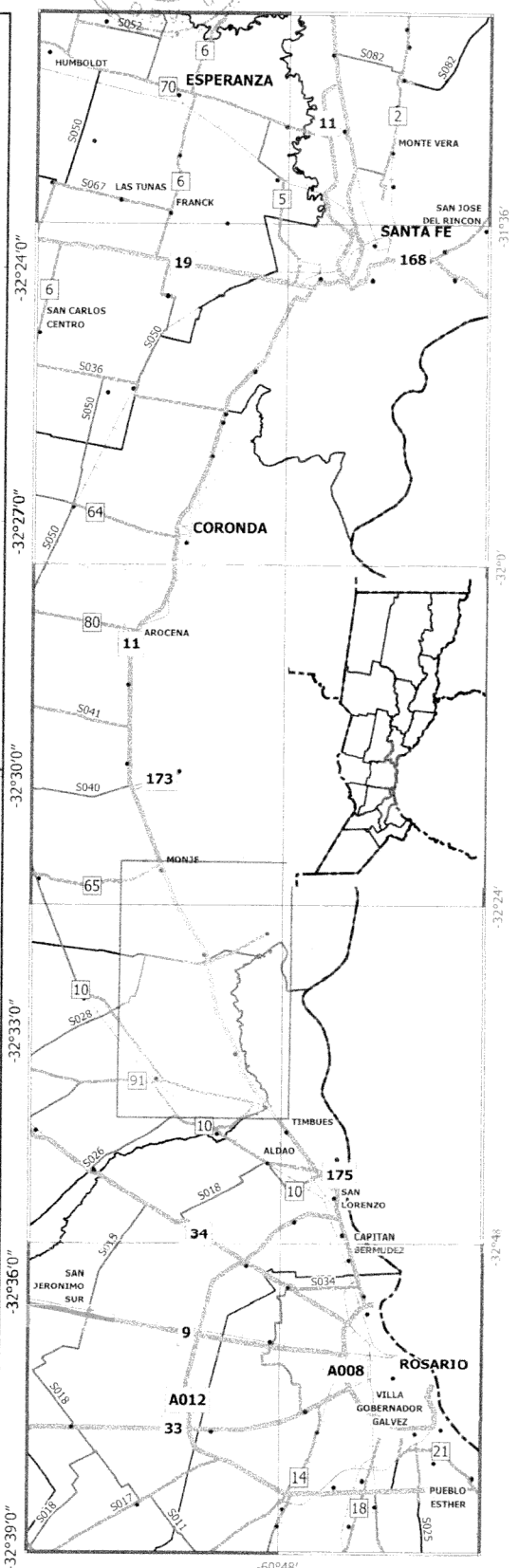
Tramo: Acc Norte S. Lorenzo - RPNº 91 (La Ribera)



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	
	veh./día	m/km	m/km	veh./día	m/km	m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	<ul style="list-style-type: none"> Rugosidad buena Rugosidad regular Rugosidad mala Pavimentadas Nacional No Pavimentadas Nacional Pavimentadas Mejorado Natural
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPNº 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	
RPNº 91 (La Ribera) (A) - RPNº 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	
RPNº 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	
Barrancas (A) - RPNº 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	
RPNº 80 (Arocena) (A) - RPNº 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	
RPNº 64 (Coronda) (A) - Desvío Arjón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	
Desvío Arjón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNNº 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNNº 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

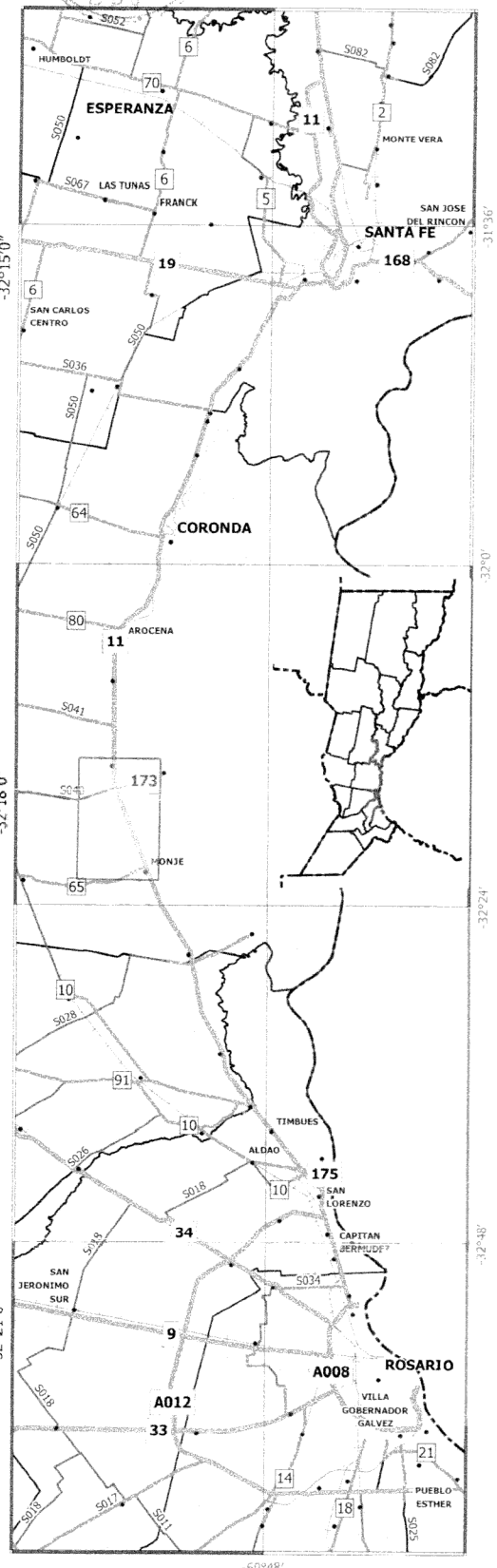
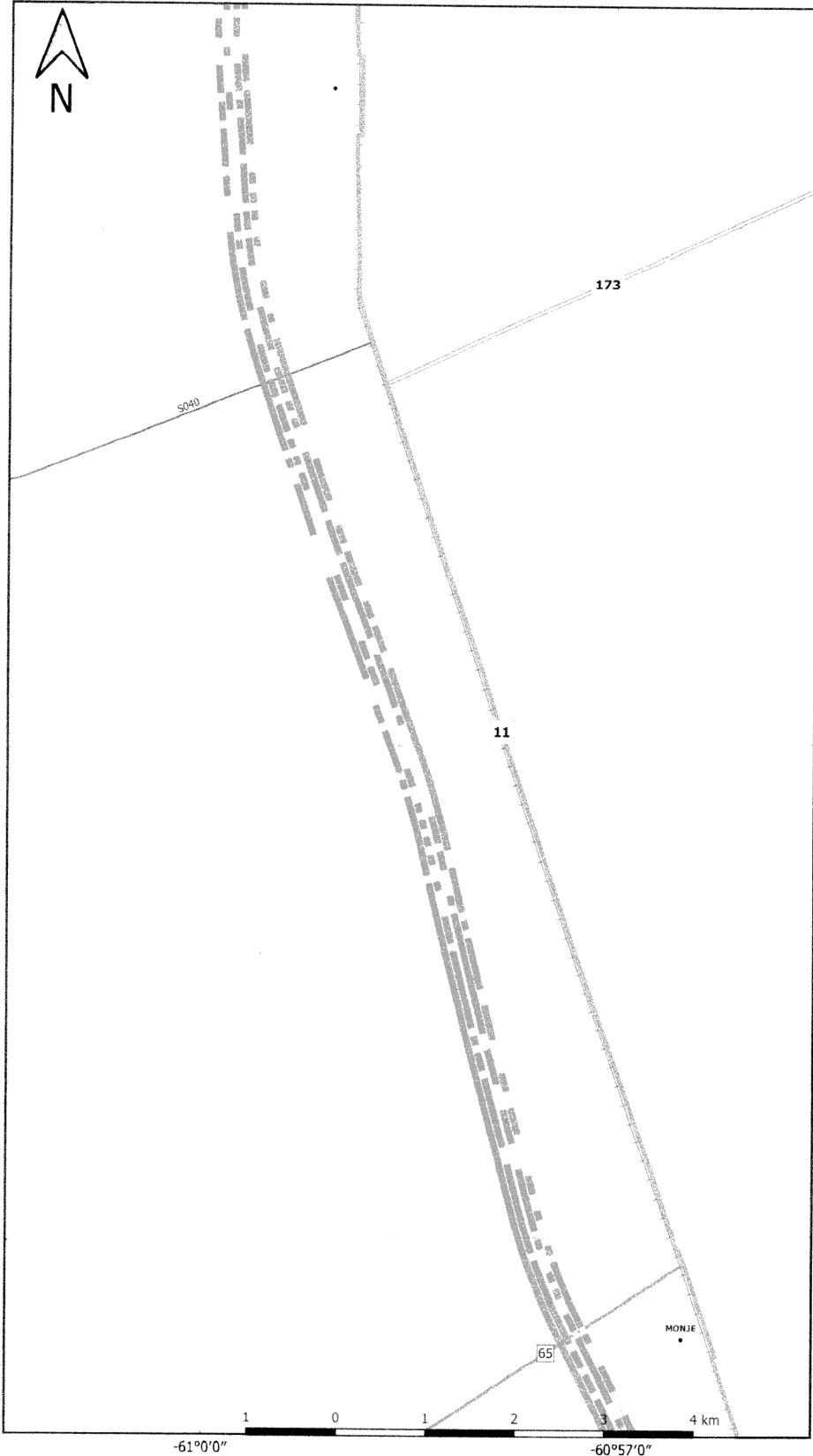


Tramo: RPNº 91 (La Ribera) - RPNº 65 (Monje)



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	<ul style="list-style-type: none"> Rugosidad buena Rugosidad regular Rugosidad mala Pavimentadas Nacional No Pavimentadas Nacional Pavimentadas Mejoradas Natural
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPNº 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	
RPNº 91 (La Ribera) (A) - RPNº 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	
RPNº 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	
Barrancas (A) - RPNº 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	
RPNº 80 (Arocena) (A) - RPNº 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	
RPNº 64 (Coronda) (A) - Desvío Arjón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	
Desvío Arjón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNNº 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNNº 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

Tramo: RPNº 65 (Monje) - Barrancas



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	
	veh./día	m/km	m/km	veh./día	m/km	m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	<ul style="list-style-type: none"> Rugosidad buena Rugosidad regular Rugosidad mala Pavimentadas Nacional No Pavimentadas Nacional Pavimentadas Mejoradas Natural
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPNº 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	
RPNº 91 (La Ribera) (A) - RPNº 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	
RPNº 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	
Barrancas (A) - RPNº 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	
RPNº 80 (Arocena) (A) - RPNº 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	
RPNº 64 (Coronda) (A) - Desvío Arjón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	
Desvío Arjón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNNº 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNNº 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

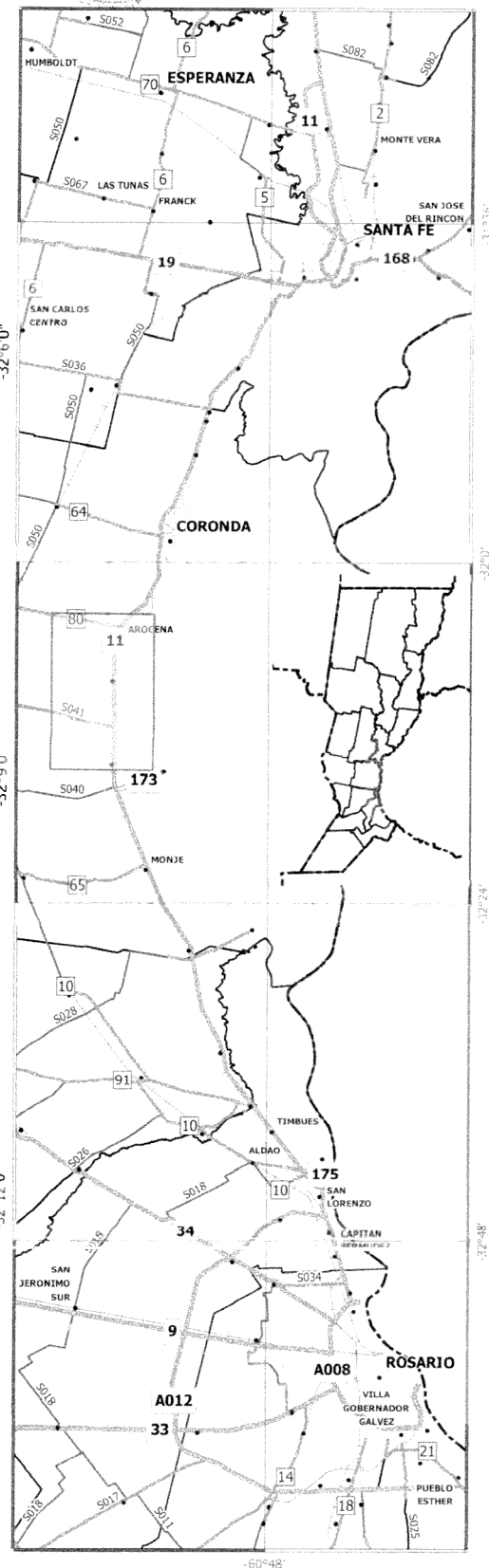
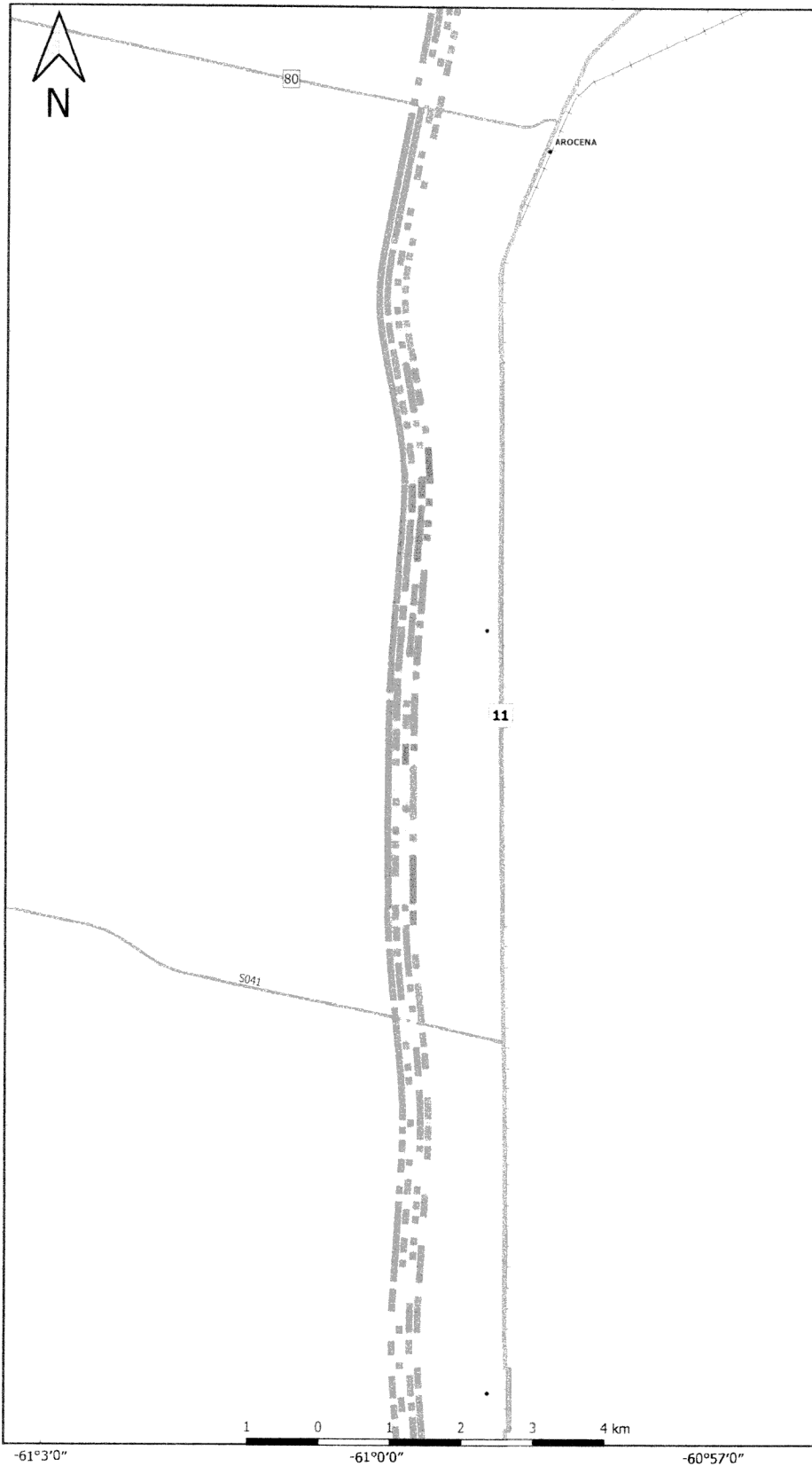
Evaluación de Rugosidad Autopista AP01

Dirección Provincial de Vialidad
Santa Fe

FECHA: 6 - 11 - 2023

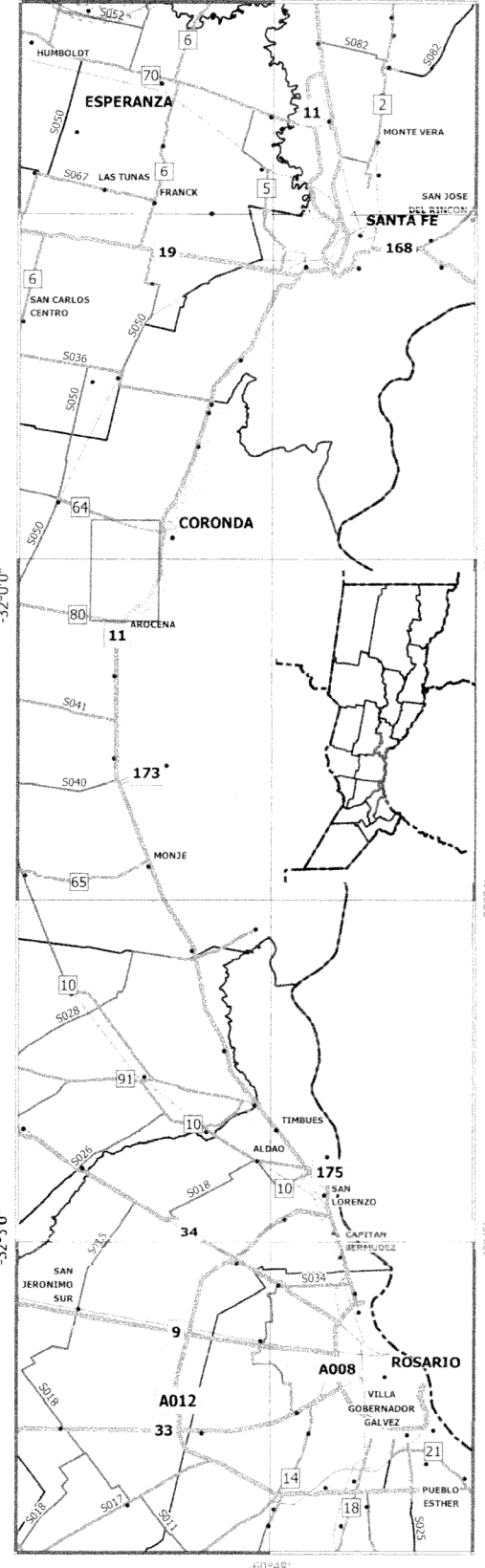
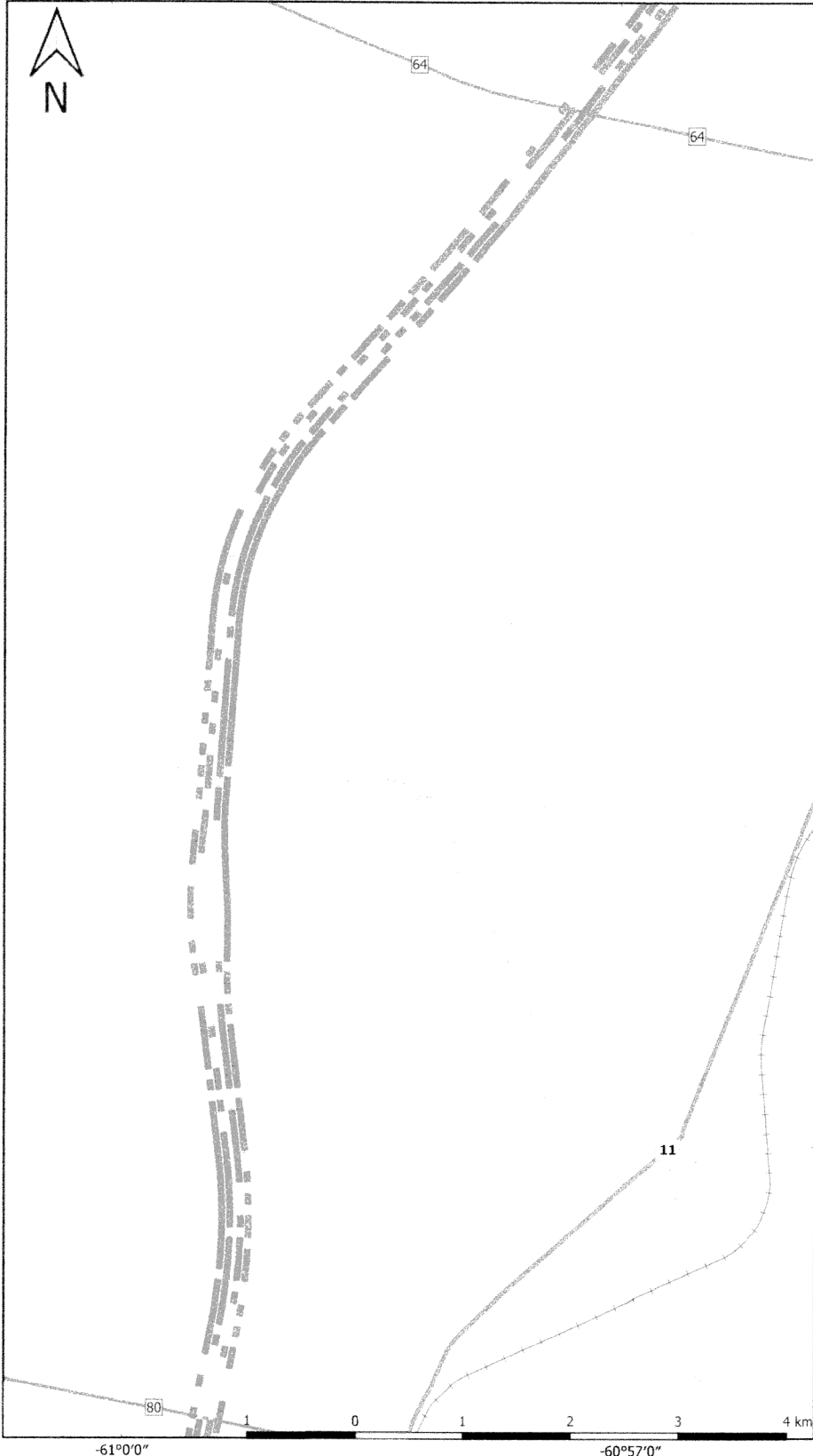


Tramo: Barrancas - RPN° 80 (Arocena)



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	TMDA	Rug.Externo	Rug.Interno	
	veh./día	m/km	m/km	veh./día	m/km	m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	— Rugosidad buena
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	— Rugosidad regular
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPN° 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	— Rugosidad mala
RPN° 91 (La Ribera) (A) - RPN° 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	— Pavimentadas Nacional
RPN° 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	— No Pavimentadas Nacional
Barrancas (A) - RPN° 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	— Pavimentadas
RPN° 80 (Arocena) (A) - RPN° 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	— Mejorado
RPN° 64 (Coronda) (A) - Desvío Arjón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	— Natural
Desvío Arjón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNN° 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNN° 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

Tramo: RPN° 80 (Arocena) - RPN° 64 (Coronda)

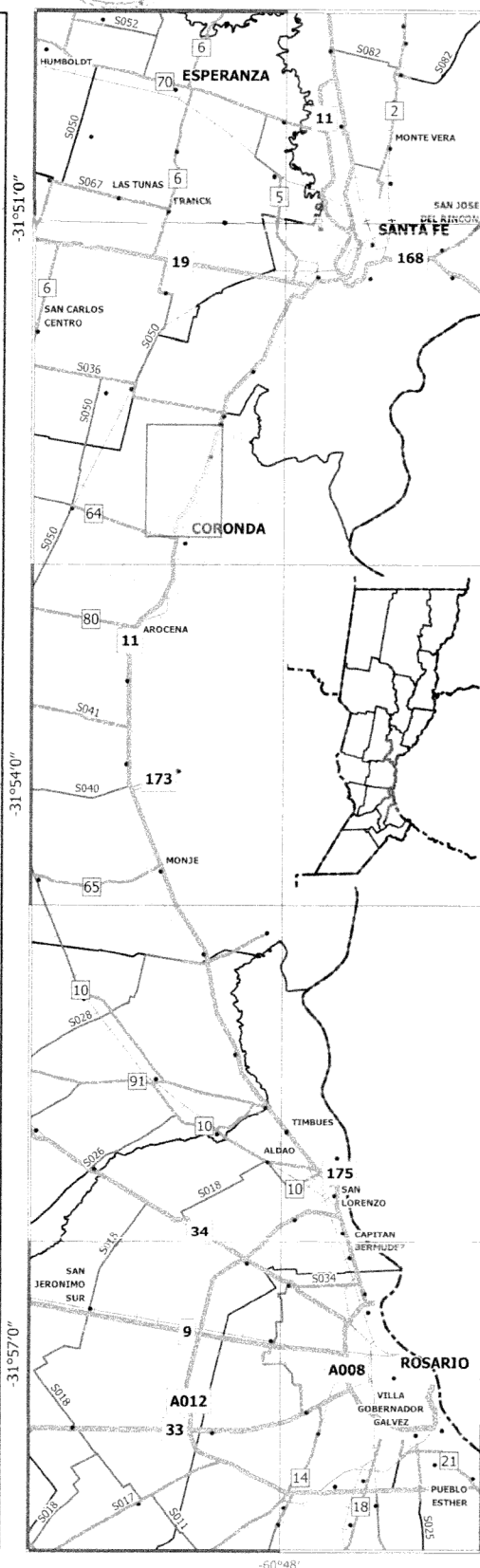
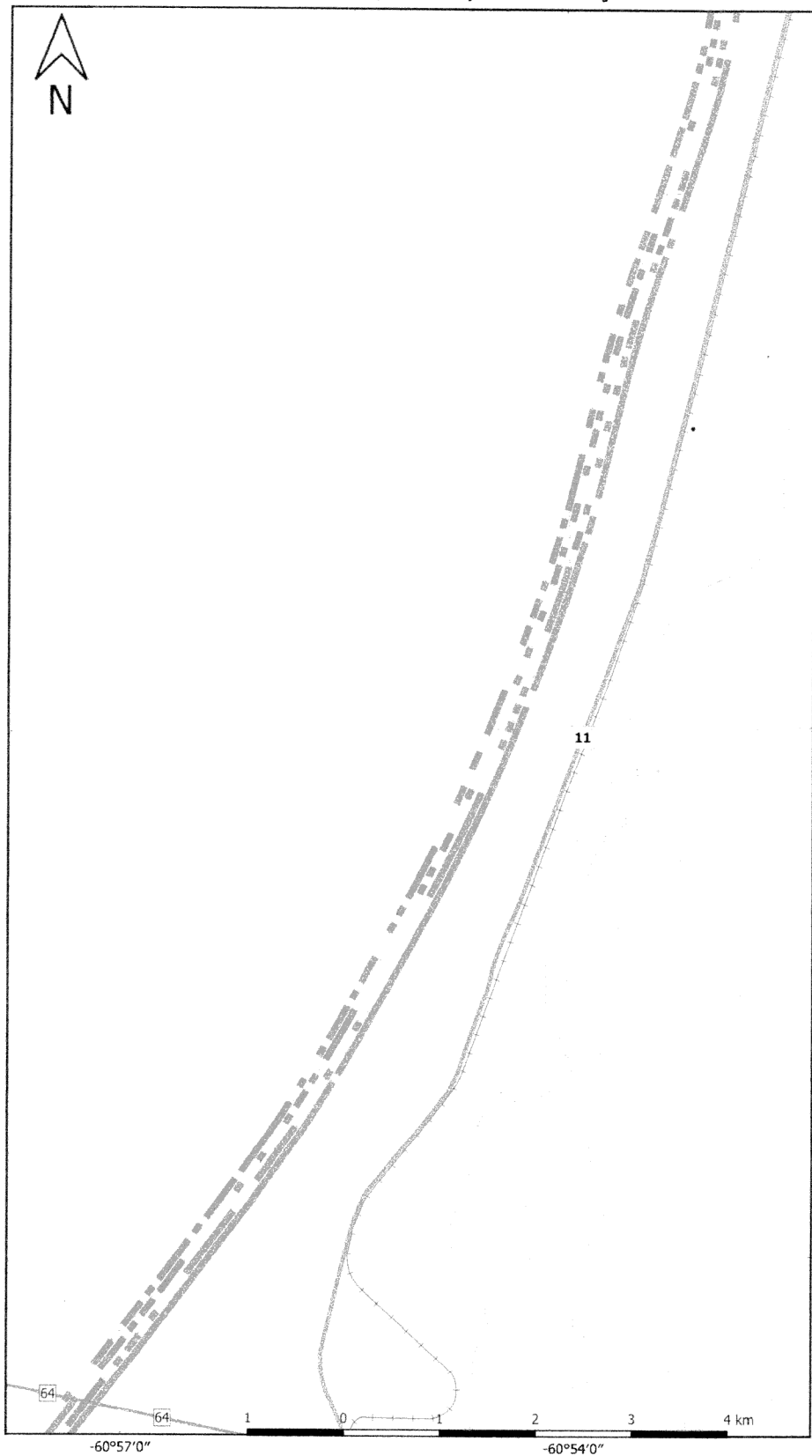


Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente		
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPN° 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63
RPN° 91 (La Ribera) (A) - RPN° 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51
RPN° 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42
Barrancas (A) - RPN° 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4
RPN° 80 (Arocena) (A) - RPN° 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59
RPN° 64 (Coronda) (A) - Desvío Arjón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44
Desvío Arjón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5
Acc. Sauce Viejo (A) - RNN° 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65
RNN° 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86

Referencias

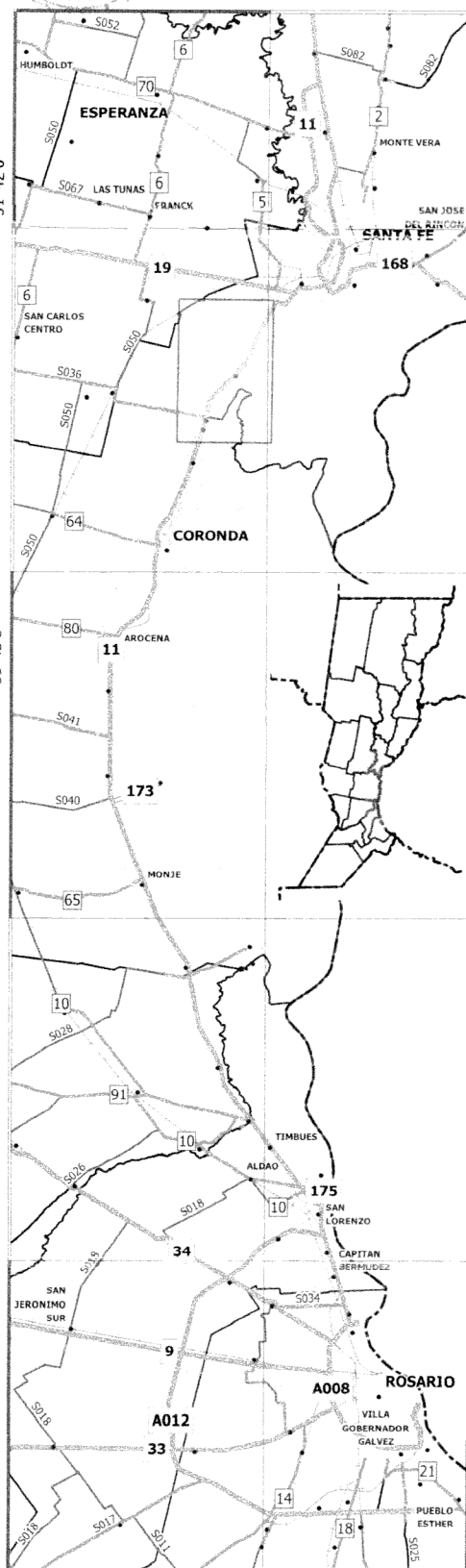
- Rugosidad buena
- Rugosidad regular
- Rugosidad mala
- Pavimentadas Nacional
- No Pavimentadas Nacional
- Pavimentadas
- Mejoradas
- Natural

Tramo: RPN° 64 (Coronda) - Desvío Arijón



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	<ul style="list-style-type: none"> Rugosidad buena Rugosidad regular Rugosidad mala Pavimentadas Nacional No Pavimentadas Nacional Pavimentadas Mejorado Natural
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPN° 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	
RPN° 91 (La Ribera) (A) - RPN° 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	
RPN° 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	
Barrancas (A) - RPN° 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	
RPN° 80 (Arocena) (A) - RPN° 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	
RPN° 64 (Coronda) (A) - Desvío Arijón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	
Desvío Arijón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNN° 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNN° 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

Tramo: Desvío Arijón - Acc. Sauce Viejo



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	— Rugosidad buena
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	— Rugosidad regular
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPNº 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	— Rugosidad mala
RPNº 91 (La Ribera) (A) - RPNº 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	— Pavimentadas Nacional
RPNº 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	— No Pavimentadas Nacional
Barrancas (A) - RPNº 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	— Pavimentadas
RPNº 80 (Arocena) (A) - RPNº 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	— Mejorado
RPNº 64 (Coronda) (A) - Desvío Arijón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	— Natural
Desvío Arijón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNNº 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNNº 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

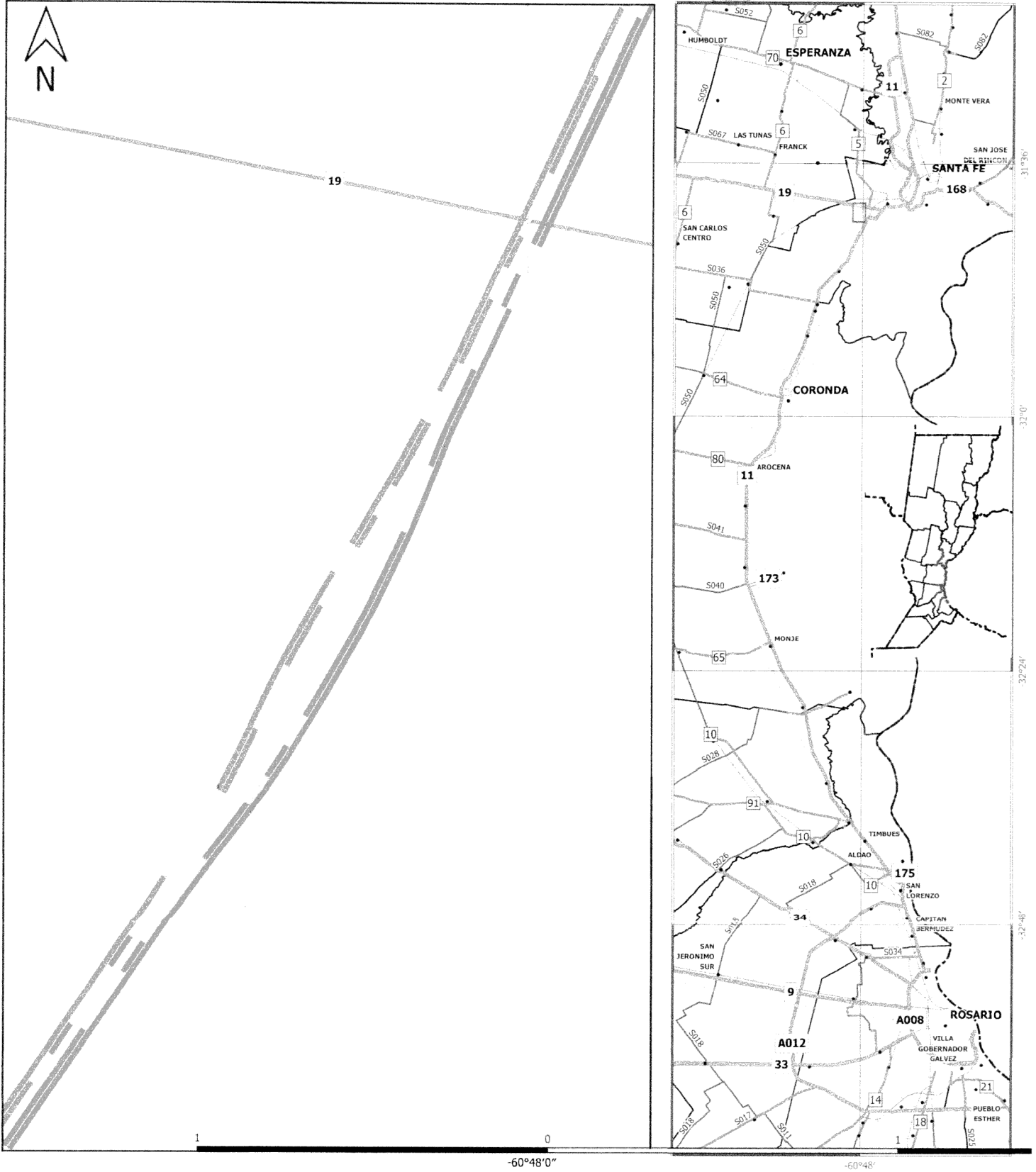
Evaluación de Rugosidad Autopista AP01

Dirección Provincial de Vialidad
Santa Fe

FECHA: 6 - 11 - 2023



Tramo: Acc. Sauce Viejo - RNN° 19 (Santo Tomé)

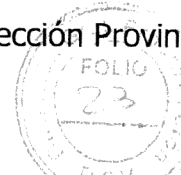


Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente			Referencias
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67	— Rugosidad buena
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67	— Rugosidad regular
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPN° 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63	— Rugosidad mala
RPN° 91 (La Ribera) (A) - RPN° 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51	— Pavimentadas Nacional
RPN° 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42	— No Pavimentadas Nacional
Barrancas (A) - RPN° 80 (Aroceña) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4	— Pavimentadas
RPN° 80 (Aroceña) (A) - RPN° 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59	— Mejoradas
RPN° 64 (Coronda) (A) - Desvío Arijón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44	— Natural
Desvío Arijón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5	
Acc. Sauce Viejo (A) - RNN° 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65	
RNN° 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86	

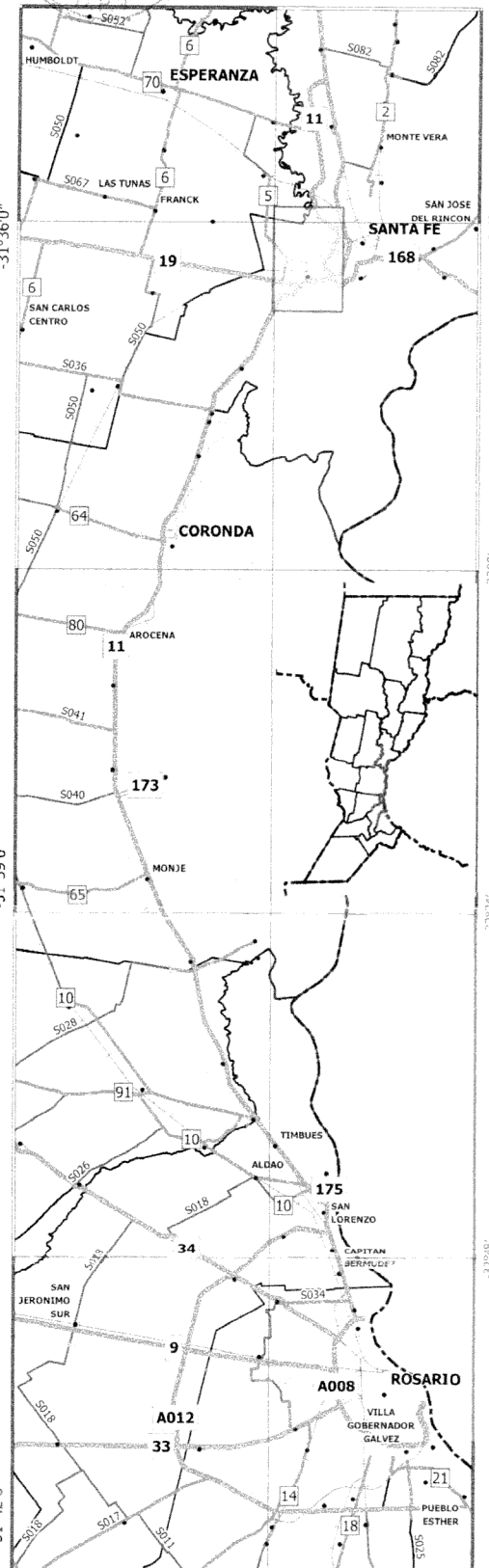
Evaluación de Rugosidad Autopista AP01

Dirección Provincial de Vialidad
Santa Fe

FECHA: 6 - 11 - 2023



Tramo: RNN^o 19 (Santo Tomé) - Acc. Santa Fe



Tramo	Sentido Ascendente			Sentido Descendente		
	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km	TMDA veh./día	Rug.Externo m/km	Rug.Interno m/km
Acc Rosario - Acc Sur S. Lorenzo (A)	15.185	2,28	1,77	15.459	2,07	1,67
Acc Sur S. Lorenzo (A) - Acc Norte S. Lorenzo (A)	11.962	2,31	1,89	11.765	2,18	1,67
Acc Norte S. Lorenzo (A) - RPN ^o 91 (La Ribera) (A)	6.901	1,99	1,57	6.761	1,98	1,63
RPN ^o 91 (La Ribera) (A) - RPN ^o 65 (Monje) (A)	7.538	1,87	1,44	6.637	1,94	1,51
RPN ^o 65 (Monje) (A) - Barrancas (A)	7.538	1,98	1,42	6.637	1,78	1,42
Barrancas (A) - RPN ^o 80 (Arocena) (A)	7.538	1,93	1,46	6.637	1,67	1,4
RPN ^o 80 (Arocena) (A) - RPN ^o 64 (Coronda) (A)	7.538	1,83	1,5	6.637	1,9	1,59
RPN ^o 64 (Coronda) (A) - Desvío Arjón (A)	4.425	2,38	1,7	4.372	1,91	1,44
Desvío Arjón (A) - Acc. Sauce Viejo (A)	4.425	1,92	1,59	4.372	1,98	1,5
Acc. Sauce Viejo (A) - RNN ^o 19 (Santo Tomé) (A)	7.719	1,63	1,36	7.699	2,28	1,65
RNN ^o 19 (Santo Tomé) (A) - Acc. Santa Fe (A)	10.796	1,7	1,45	10.830	2,21	1,86

- Referencias**
- Rugosidad buena
 - Rugosidad regular
 - Rugosidad mala
 - Pavimentadas Nacional
 - No Pavimentadas Nacional
 - Pavimentadas
 - Mejorado
 - Natural

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Es importante remarcar que dichos tramos informados como malos corresponden solo a una evaluación cuantitativa de deformación longitudinal, sin dejar en evidencia las deformaciones transversales y ni de la micro y macrotextura de la carpeta de rodamiento. Tampoco representa características relevantes de la zona de camino como la señalización horizontal y vertical, estado de banquetas, las cuales son de suma importancia para la seguridad vial. Algunos de estos se pueden observar la Figura 4, Figura 5, Figura 6 y Figura 7.



Figura 4 - km 79 hacia norte.

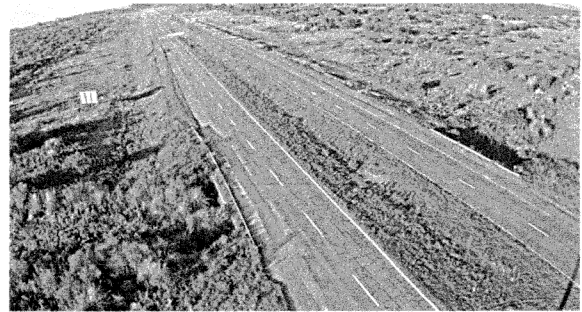


Figura 5 - km 110 hacia sur.




Figura 6 - km 97 hacia norte.




Figura 7 - km 14 hacia sur.

Un relevamiento completo de las características, patologías presentes y de los elementos en la zona de camino permitiría identificar más tramos que requieran alguna intervención inmediata, tales como los sectores que presentan elevado ahuellamiento y hundimientos, permitiendo abordar a un diagnóstico en función de las condiciones y la planificación de acciones necesarias.

Atentamente,



Ing. Civil Mauro E. Dosso
Dirección Gral. de Programación
D.P.V



Ing. Civil Julia P. Debiaggi
Dirección Gral. de Proyectos
D.P.V



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



ANEXO



ESTADO DEL PAVIMENTO - AUTOPISTA AP 01 ROSARIO - SANTA FE

Objetivo: Conocer las condiciones actuales de la calzada a modo de optimizar las tareas de conservación a aplicar, mantener el patrimonio vial y reducir los costos de operación para los usuarios.

El diagnóstico realizado comprende básicamente dos aspectos:

- Estado Superficial
- Condición Estructural

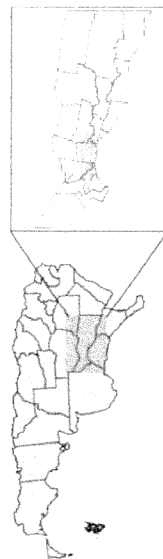
Estado Superficial: esta está relacionada directamente con aquellas deficiencias de la calidad de la superficie y el estado general del pavimento, considerando factores que afectan directamente el nivel de servicio, seguridad y costos de operación de los vehículos. Incluye la evaluación de Rugosidad y Fallas Superficiales, éstas ya explicadas y analizadas debidamente en "INFORME SOBRE LA EVALUACIÓN DE ESTADO SUPERFICIAL DE LA AUTOPISTA AP01" - Mayo 2020.

Condición Estructural: tiene como objetivo determinar la capacidad estructural remanente de un pavimento sin que esta sufra fisuras y deformaciones permanentes severas. Incluye una evaluación no destructiva mediante medidas de deflexión, también desarrollado y analizado en informe "EVALUACIÓN ESTRUCTURAL AUTOPISTA AP01 ROSARIO - SANTA FE" – Mayo 2020.

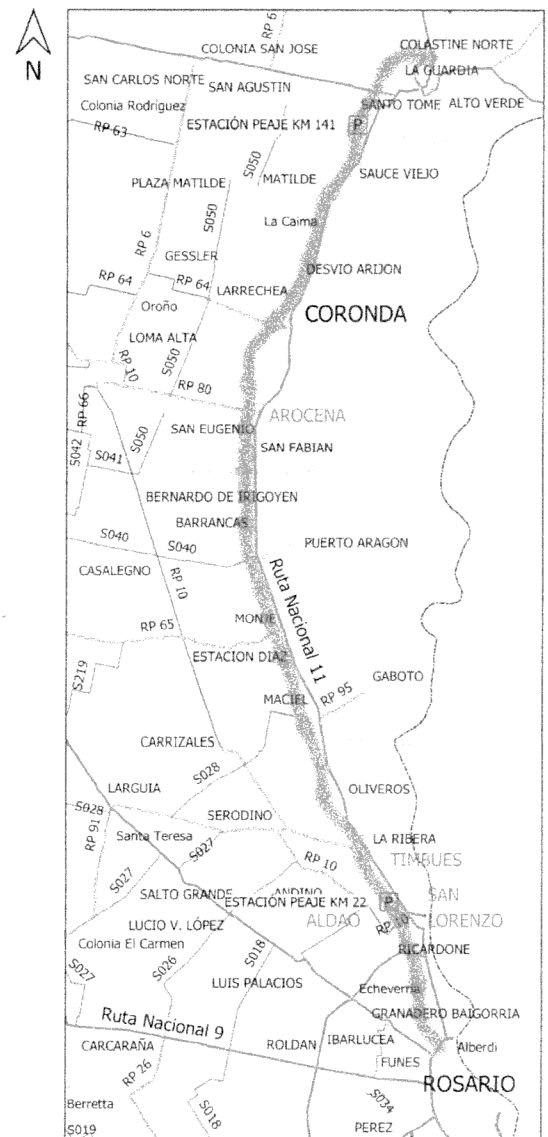
Descripción de la obra:

La AP 01 o Autopista Rosario-Santa Fe «Brigadier General Estanislao López» es una vía rápida de jurisdicción provincial que se extiende en la zona este de la provincia de Santa Fe, uniendo sus dos principales ciudades: Rosario y Santa Fe Capital. La AP 01 forma parte de la red de accesos de las mismas y atraviesa los departamentos Rosario, San Lorenzo, Iriondo, San Jerónimo y La Capital.

Esta autopista es paralela a la Ruta Nacional 11, encontrándose a pocos kilómetros al oeste de esta carretera.



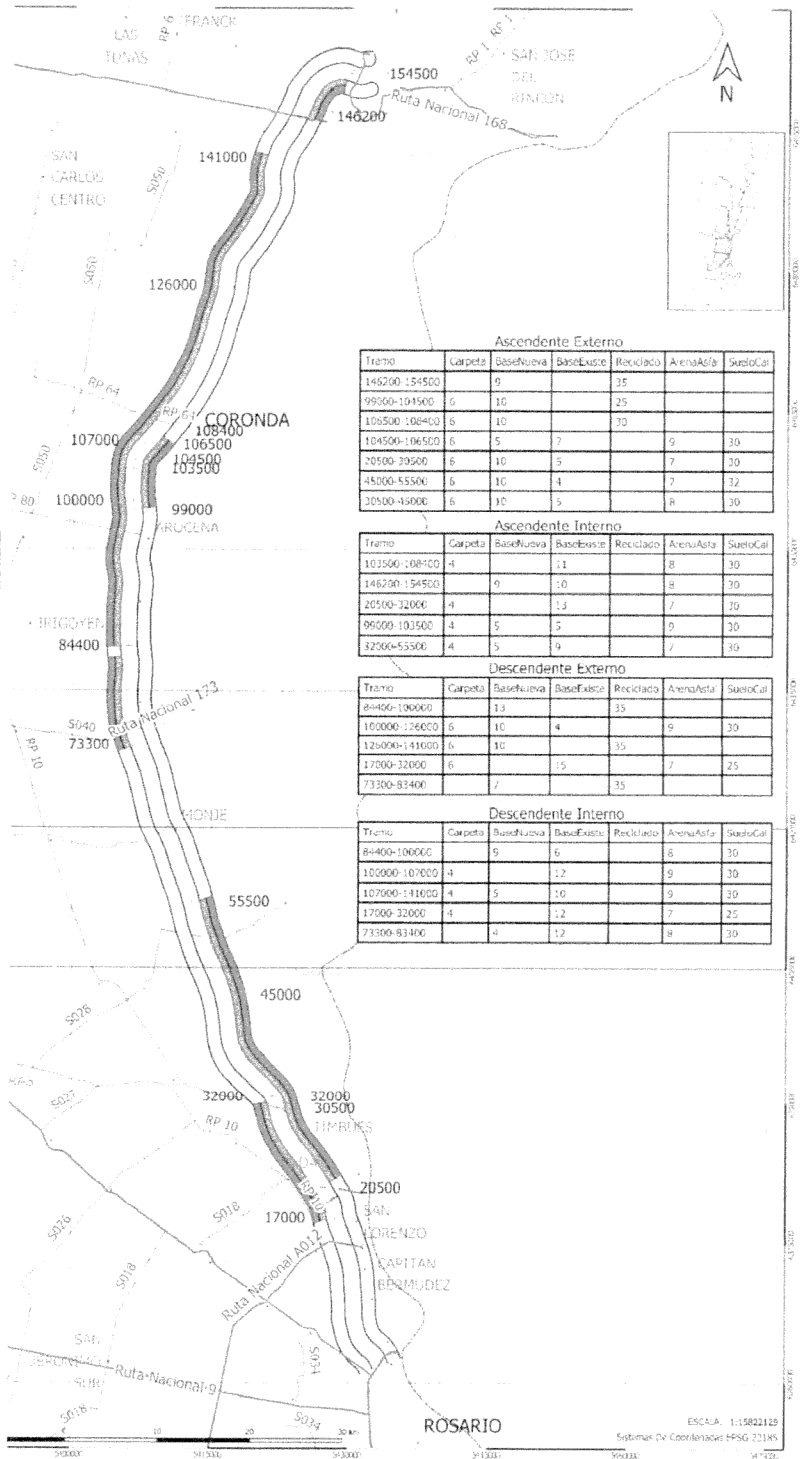
Autopista AP01
[P] Estacion Peaje (Autopista)



Intervenciones informadas por Dirección General de Obras

Se muestran a modo resumen los resultados del procesamiento de los datos suministrados por la Dirección General de Obras. En el mapa siguiente, en colores verde y azul se grafican los tramos fehacientemente informados como intervenidos recientemente.

INTERVENCIONES			
Progresiva		Calzada	Obs.
desde	hasta		
20+500	55+500	Ascendente	
99+200	108+400	Ascendente	
146+200	154+500	Ascendente	Carpeta aún no ejecutada
155+100	156+200	Ascendente	
17+000	32+000	Descendente	
73+300	83+400	Descendente	Carpeta aún no ejecutada
84+400	100+000	Descendente	
100+000	141+000	Descendente	



Ascendente Externo

Tramo	Carpeta	BaseNueva	BaseExiste	Reciclado	ArenaAsfa	SueloCal
146200-154500	9			35		
99500-104500	6	10		25		
108500-108400	6	10		30		
104500-106500	6	5	7		9	30
20500-30500	6	10	5		7	30
45000-55500	6	10	4		7	32
30500-45000	6	10	5		R	30

Ascendente Interno

Tramo	Carpeta	BaseNueva	BaseExiste	Reciclado	ArenaAsfa	SueloCal
103500-108400	4		11		8	30
146200-154500	9		0		8	30
20500-32000	4		13		7	30
99500-103500	4	5	5		9	30
32500-55500	4	5	9		7	30

Descendente Externo

Tramo	Carpeta	BaseNueva	BaseExiste	Reciclado	ArenaAsfa	SueloCal
84400-100000	13			35		
109000-126000	6	10	4		9	30
325000-110000	6	10		35		
17000-32000	6		15		7	25
73300-83400	7			35		

Descendente Interno

Tramo	Carpeta	BaseNueva	BaseExiste	Reciclado	ArenaAsfa	SueloCal
84400-100000	9		6		8	30
105000-107000	4		12		9	30
107000-110000	4	5	10		9	30
17000-32000	4		12		7	25
73300-83400	4		12		8	30

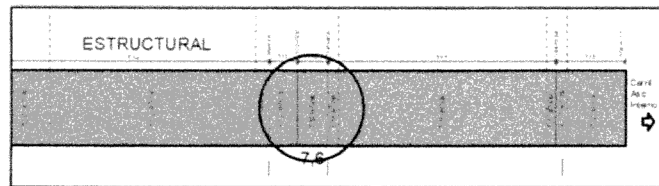
Análisis de estado:

Realizadas las tareas de campo, tanto superficial como estructural, se procedió a visualizar sector a sector sus características a fin de obtener conclusiones al respecto. La razón de esto se debe a disminuir las incertidumbres que plantean los métodos de estado superficial (ISP, IE) y estructural (vida útil).

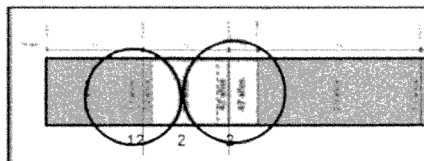
El estudio consistió en comparar para cada carril los valores característicos obtenidos mediante el método de diferencias acumuladas el cual nos informa tramos cuyo comportamiento es similar.

Es importante destacar que se analizó puntualmente las deflexiones de los sectores donde hubo intervenciones recientemente y notamos que hay ciertas diferencias con el retrocálculo de vida útil presentado.

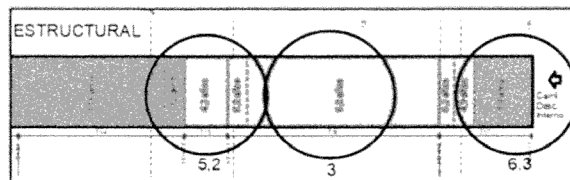
Mostramos a continuación dichos sectores:



Carril Ascendente Interno Prog. 103+500 – 108+400



Carril Descendente Externo Prog. 17+000 – 32+000

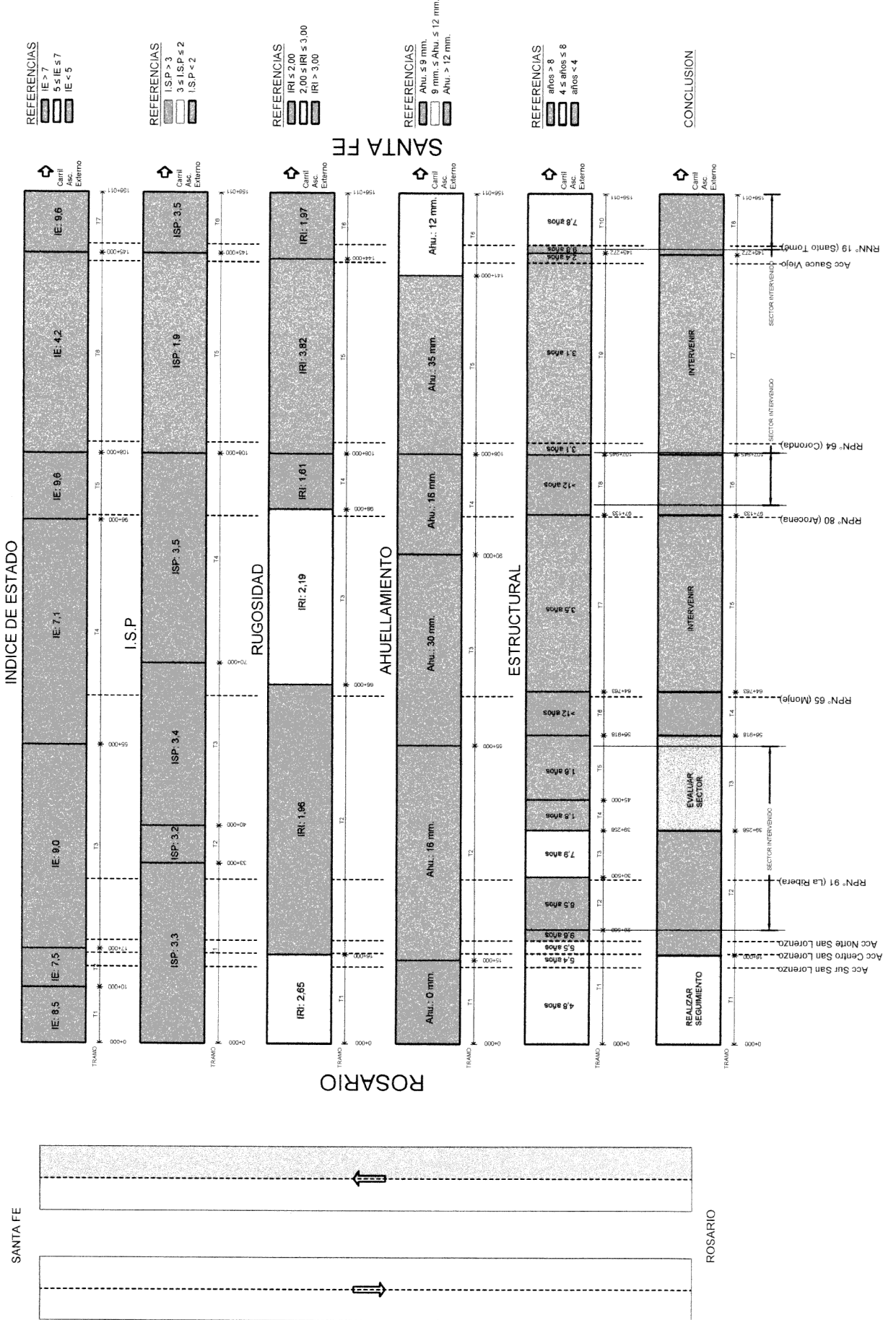


Carril Descendente Interno Prog. 100+000 – 141+000

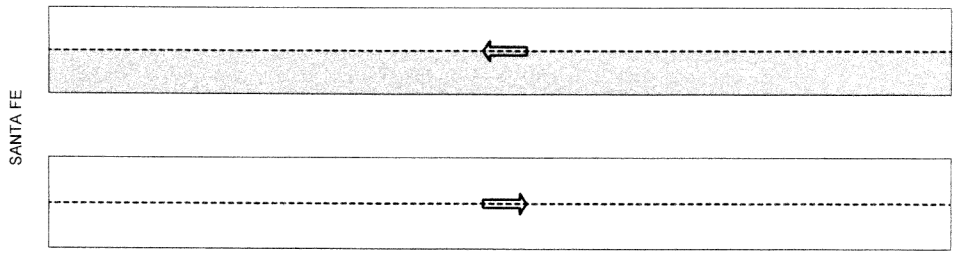
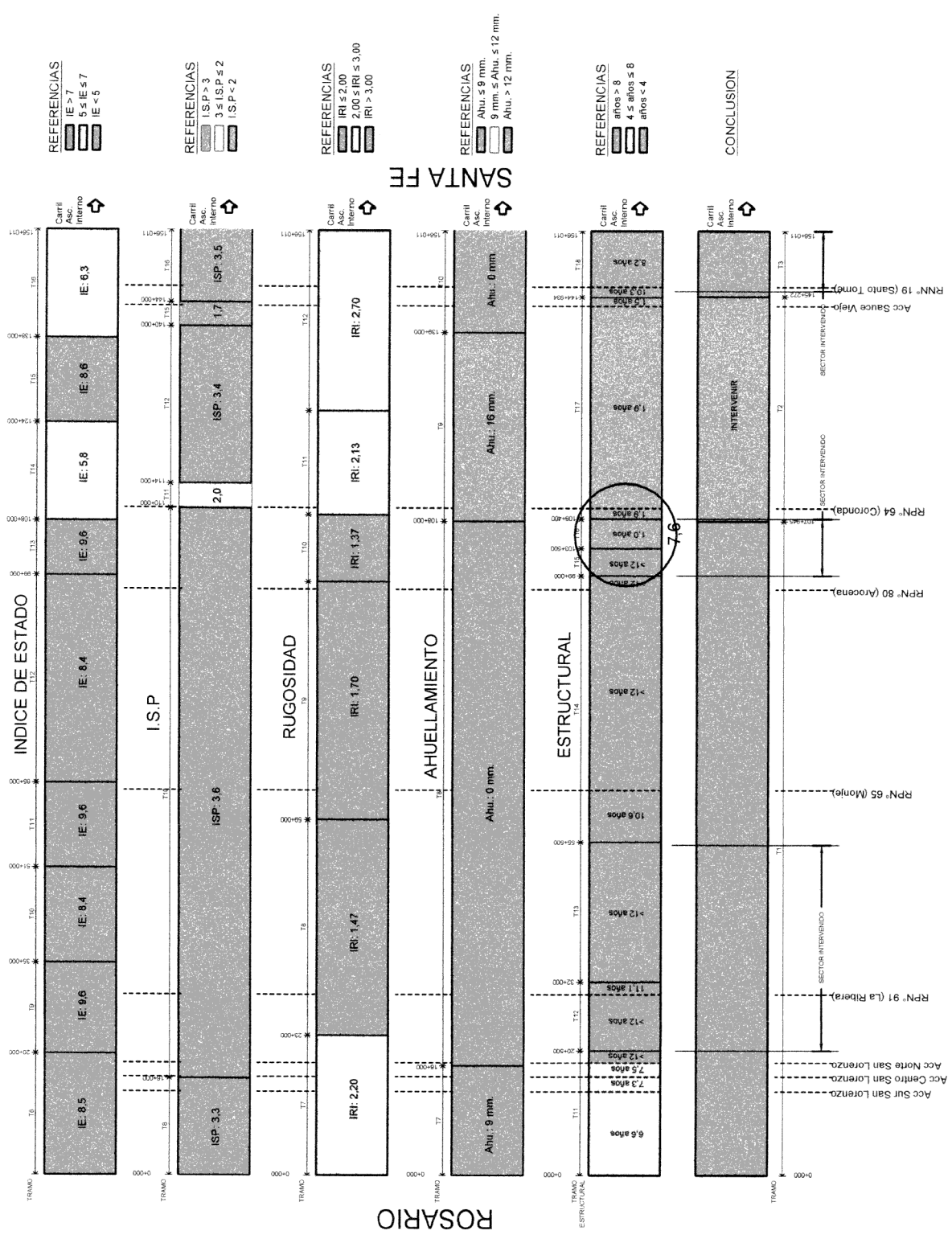
Estas variaciones se deben al método utilizado en la tramificación de la autopista y las distancias entre puntos de ensayos, específicamente se calculó con un valor característico que representa a una sección más amplia a la zona intervenida, debido a esto nos pareció importante calcular cada uno de los puntos ensayados y así acotar los resultados a dicha zona.

A continuación, se visualizan los cuatros carriles con sus resultados:

Estado Carril Ascendente Externo



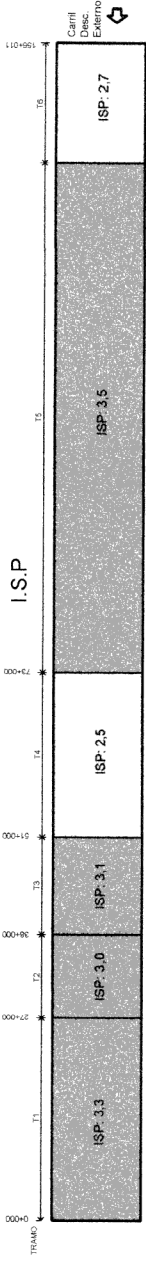
Estado Carril Ascendente Interno



Estado Carril Descendente Externo



REFERENCIAS
 Carril Desc. Externo
 IE > 7
 5 ≤ IE ≤ 7
 IE < 5

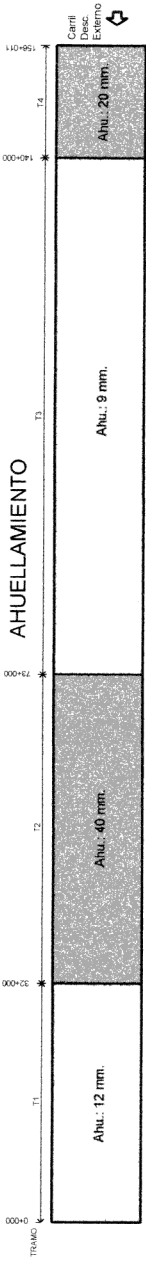


REFERENCIAS
 Carril Desc. Externo
 I.S.P > 3
 2.00 ≤ I.S.P ≤ 3
 I.S.P < 2



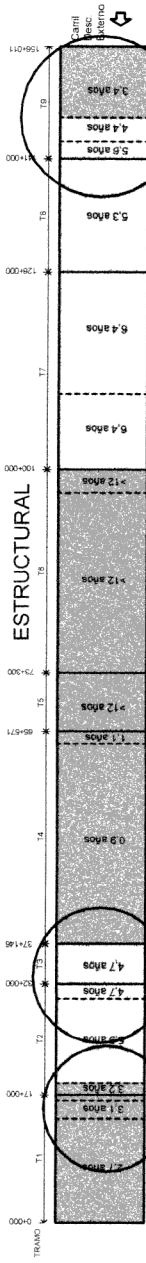
REFERENCIAS
 Carril Desc. Externo
 IRI ≤ 2.00
 2.00 ≤ IRI ≤ 3.00
 IRI > 3.00

ROSARIO



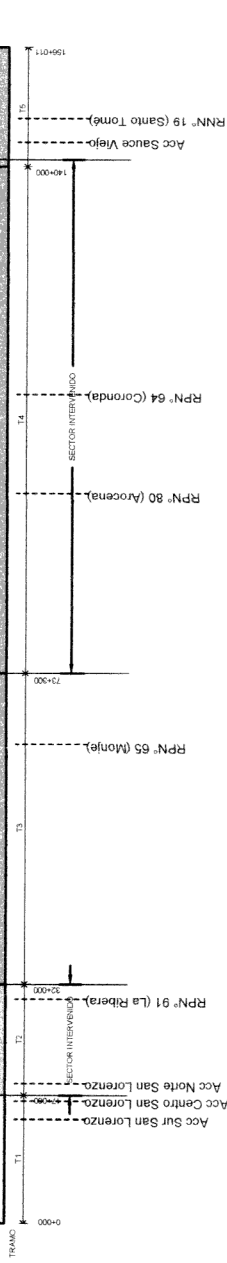
REFERENCIAS
 Carril Desc. Externo
 Ahu. ≤ 9 mm.
 9 mm. ≤ Ahu. ≤ 12 mm.
 Ahu. > 12 mm.

SANTA FE

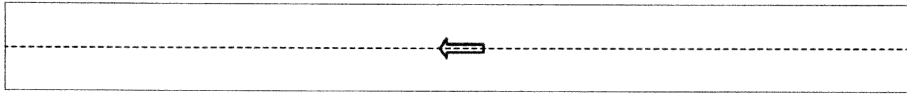


REFERENCIAS
 Carril Desc. Externo
 años > 8
 4 ≤ años ≤ 8
 años < 4

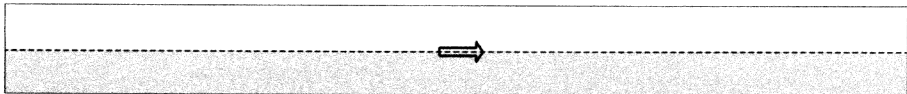
CONCLUSION



SANTA FE

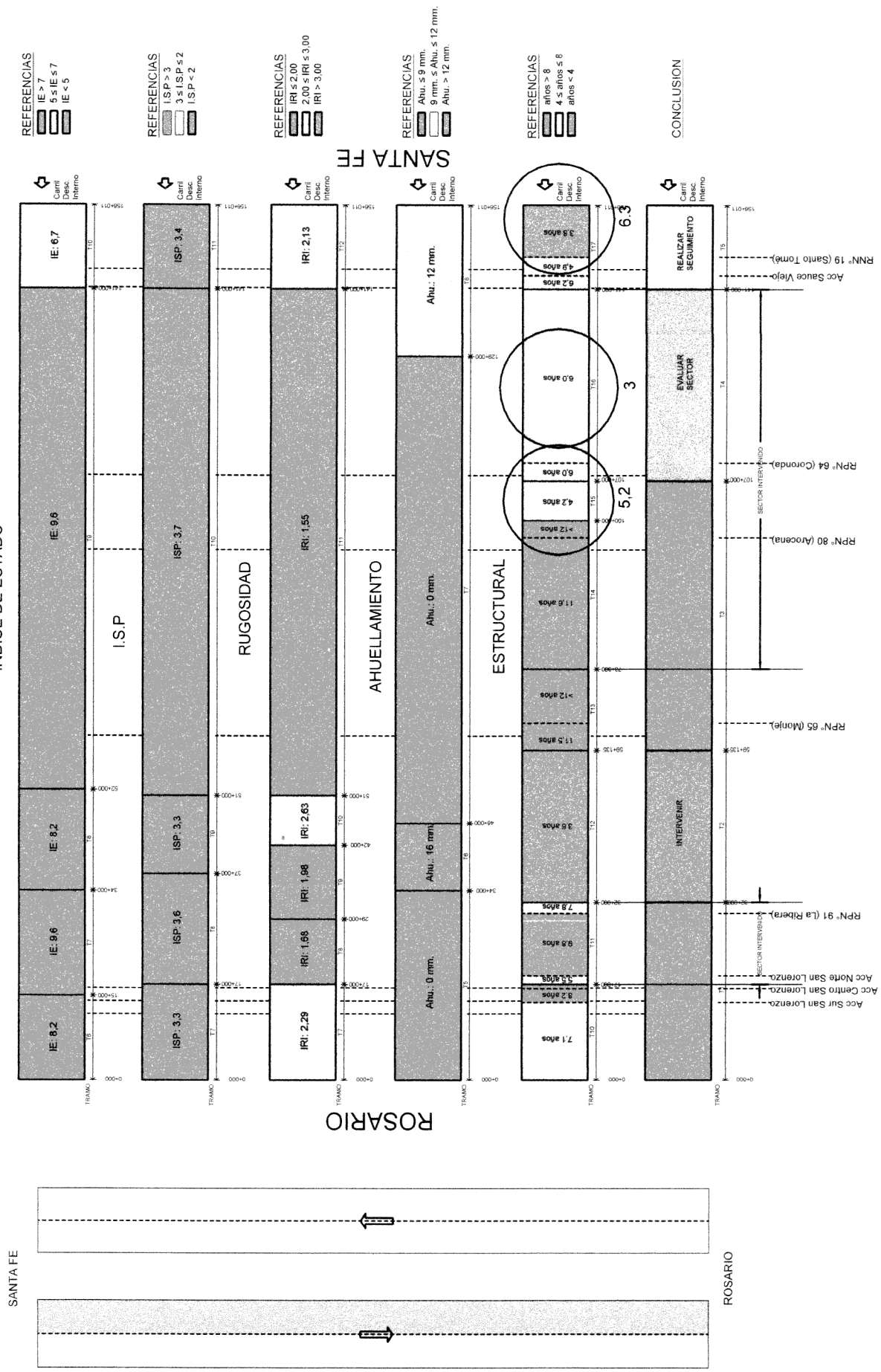


ROSARIO



Estado Carril Descendente Interno

INDICE DE ESTADO



REFERENCIAS
 Carril Desc. Interno
 IE > 7
 5 ≤ IE ≤ 7
 IE < 5

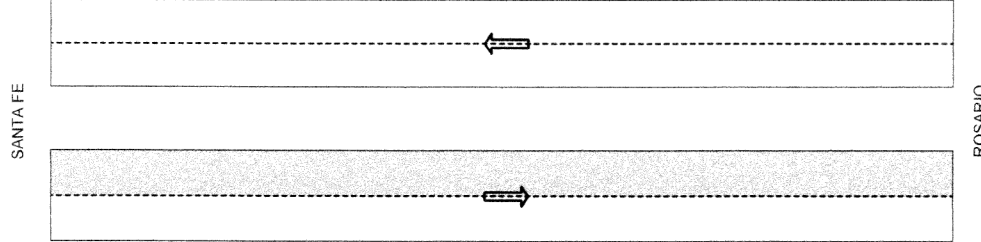
REFERENCIAS
 Carril Desc. Interno
 ISP > 3
 3 ≤ ISP ≤ 2
 ISP < 2

REFERENCIAS
 Carril Interno
 IRI < 2.00
 2.00 ≤ IRI ≤ 3.00
 IRI > 3.00

REFERENCIAS
 Carril Desc. Interno
 Ahu. ≤ 9 mm.
 9 mm. ≤ Ahu. ≤ 12 mm.
 Ahu. > 12 mm.

REFERENCIAS
 Carril Desc. Interno
 años > 8
 4-5 años ≤ 8
 años < 4

CONCLUSION

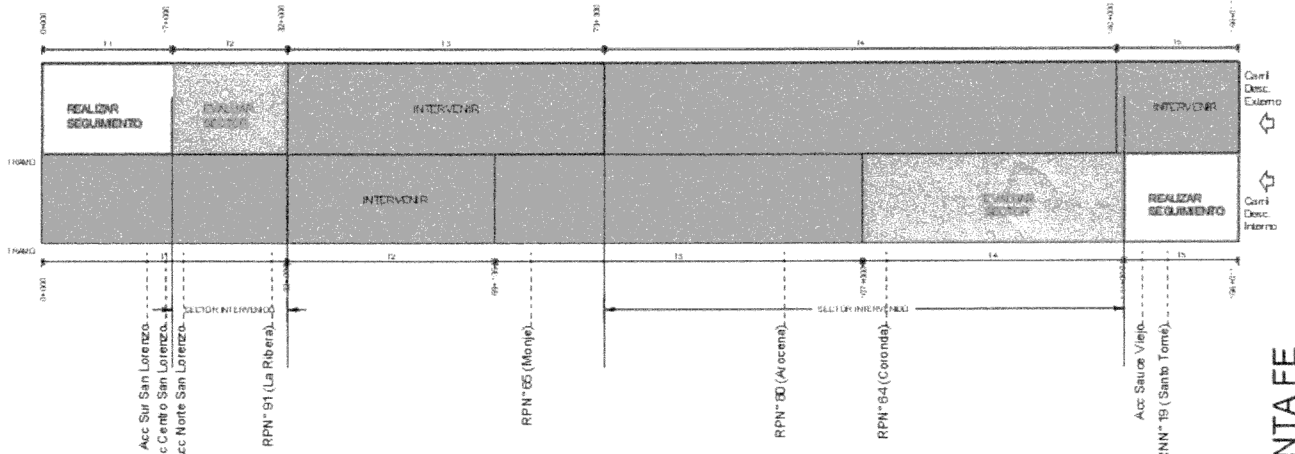


CONCLUSION:

Considerando como relevante los resultados de rugosidad, ahuellamiento y vida útil creemos conveniente evaluar ciertos sectores donde la rugosidad arroja valores buenos, pero no así el ahuellamiento y vida útil.

Mostramos una **primera** conclusión sobre los tramos en buen estado, a intervenir y evaluar nuevamente.

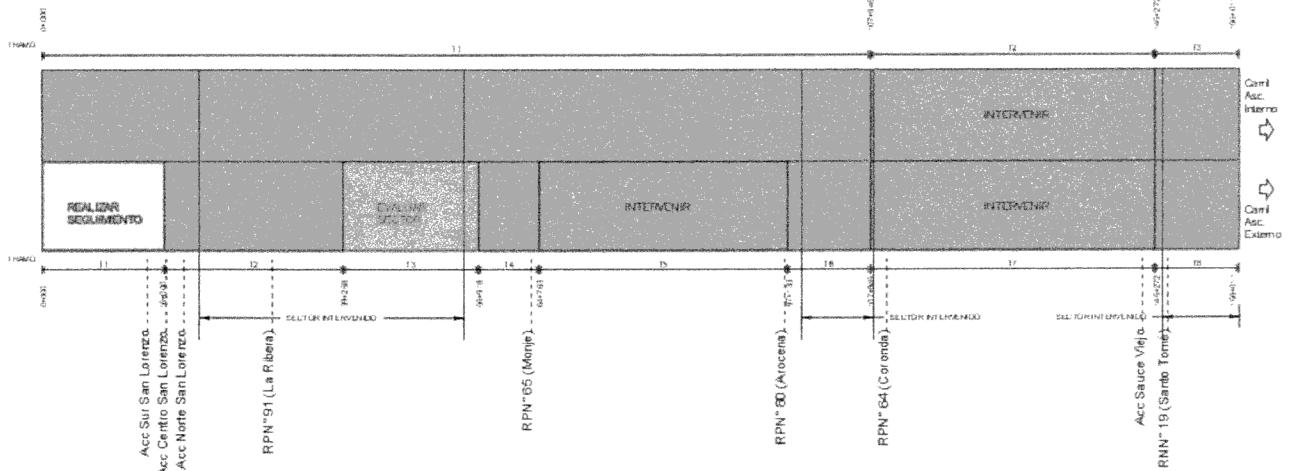
Estado Calzada Descendente



ROSARIO

SANTA FE

Estado Calzada Ascendente



Ing. Civil Mauro Dosso

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

SANTA FE, "Cuna de la Constitución Nacional"

CORRESPONDE A EXPEDIENTE N°02004-0008032-3

14 NOV 2023

Sr.
Administrador General de la D.P.V.
OSCAR ENRIQUE CESCHI
S _____ / _____ D:

Vienen a ésta Jefatura las actuaciones, donde La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe, solicita la reparación, estudio exhaustivo del estado general y plan de mantenimiento a fin de prevenir futuros deterioros y asegurar la conservación de la Autopista AP01 Rosario – Santa Fe.

Habiendo tomado intervención las dependencias técnicas competentes en fojas que anteceden, se elevan las presentes actuaciones a su conocimiento y consideración, sugiriendo salvo mejor opinión en contrario, la remisión de las mismas a la **Secretaría Privada - Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat**, para la prosecución del trámite.

Atentamente.



Ing. FEDERICO R. AVALO
INGENIERO JEFE
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
MESA GENERAL DE ENTRADAS	
D. G. COORDINACIÓN Y DESPACHO	
★ 14 NOV 2023 ★	
Expte. N°	
Recibí original con	
Hora:	

35

CORRESPONDE A EXPTE. N° 02004-0008032-3

SANTA FE, "Cuna de la Constitución Nacional" 27 NOV 2023

Remítanse las presentes actuaciones a la Secretaría Privada - Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, para la intervención de su competencia.

Supla la presente a la atenta nota de estilo.

VI



[Handwritten signature]
Sr. OSCAR CESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE





PROVINCIA DE SANTA FE

Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat



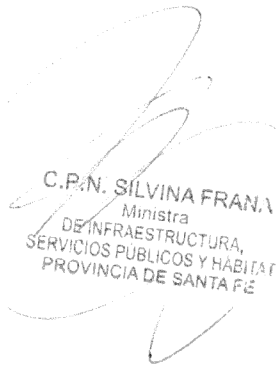
Santa Fe, "Cuna de la Constitución", Noviembre de 2023.-

Expte: 02004-0008032-3

Ref.: SOLICITA REPAVIMENTACIÓN DE AUTOPISTA

Atento a lo solicitado por la Honorable Cámara de Diputados, van las presentes a la **Subsecretaría de Asuntos Legislativos del Ministerio de Gobierno, Justicia y Derechos Humanos** con la intervención respectiva de la Dirección Provincial de Vialidad a fs 07/33.-

Sirva la presente de atenta nota.


C.P.N. SILVINA FRANA
Ministra
DE INFRAESTRUCTURA,
SERVICIOS PÚBLICOS Y HABITAT
PROVINCIA DE SANTA FE



Secretaría Privada

3 de Febrero 2649 - ofi. 6, (S3000DEE) SANTA FE
Tel.: 0342 - 457 3570 - email: privmop@santafe.gov.ar



PROVINCIA DE SANTA FE
Ministerio de Gobierno, Justicia y
Derechos Humanos

NOTA N°: 21099 SANTA FE 14 DIC 2023

HONORABLE CÁMARA
DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

En respuesta a la **Comunicación N°29914/23** de esa Honorable Cámara remitida por el Poder Ejecutivo, en relación a distintos aspectos vinculados a la Autopista Rosario-Santa Fe.

Se remite **Expediente N° 02004-0008032-3** con las tramitaciones administrativas de las áreas y autoridades competentes, en la cual obra la respuesta a fs. 05 y 35, avalada por el Ministro del área a fs. 36.

Sirva la presente de atenta nota de envío.

Ministerio de Gobierno, Justicia y Derechos Humanos - Subsecretaría de Asuntos Legislativos
Casa de Gobierno - 2° Piso - (S3000DEE) Santa Fe
"1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA"